

## BANDES ÉLASTOMÈRES

Utilisation : Comble les petites différences de niveau et supprime les bruits parasites

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>Matière</b>	Caoutchouc aggloméré avec face autocollante
<b>Masse rouleau de 2m</b>	1,03 kg
<b>Masse rouleau de 4m</b>	2,88 kg
<b>Masse cale élastomère</b>	60 g
<b>Couleur</b>	Noir
<b>Densité volumique (kg/m<sup>3</sup>)</b>	700-800
<b>Résistance à la traction (kPa)</b>	>500
<b>Allongement (%)</b>	>40
<b>Résistance médian de transfert de chaleur (m<sup>2</sup>K/W)</b>	0.0480
<b>Coefficient médian théorique de transfert de chaleur (W/mK)</b>	0.1046
<b>Classement feu</b>	E
<b>Amélioration niveau phonique ΔLw (dB)</b>	≈21



### Résistance à la compression

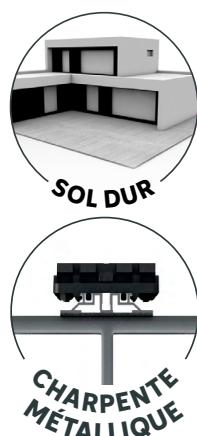
basée sur la norme EN 3386-2

Environ 30 T/m<sup>2</sup> à 10% de compression soit 0,294 MPa

Environ 60 T/m<sup>2</sup> à 20% de compression soit 0,588 MPa

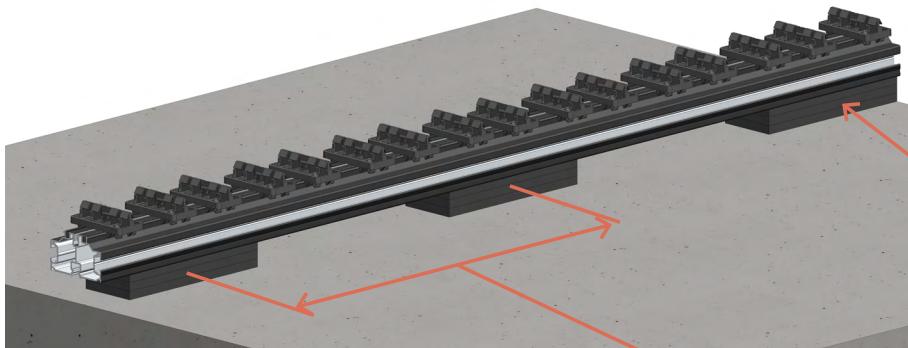
Sur sol dur (béton), elle est utilisée pour combler les différences de niveau et pour supprimer tous les bruits parasites (crissements des cailloux sous le rail en aluminium).

Dans le cas d'une structure en métal, il est fortement conseillé d'utiliser une bande élastomère afin d'éviter le phénomène de corrosion galvanique entre le rail et la structure métallique.



Visuel	Référence	Désignation	Conditionnement
	1220	Bandé élastomère ép. 2 mm rouleau 11 m	unité
	1221	Bandé élastomère ép. 4 mm rouleau 16 m	unité
	1116	Bandé élastomère ép. 4 mm rouleau 2 m	2 pcs/sachet
	3140	Cale élastomère 160x55 ép.8 mm	20pcs/sachet

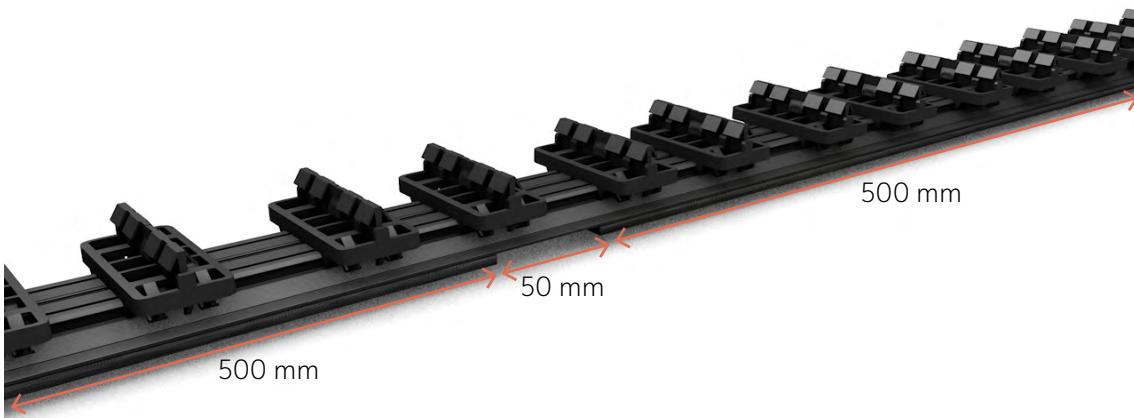
## UTILISATION POUR RAIL PORTEUR



Cales élastomères superposables jusqu'à 35 mm (hauteur d'un plot Top lift). Pour un réglage précis, on peut superposer les épaisseurs de 8, 4 et 2 mm.

Pour la distance entre appuis, se référer à la fiche technique du rail concerné. Uniquement pour les rails porteur sur dalle béton.

## UTILISATION POUR RAIL NON PORTEUR



Afin de permettre l'écoulement de l'eau, nous recommandons de laisser des espaces de 50 mm entre les morceaux de bande élastomère tous les 500 mm.  
Si le rail n'est pas porteur, utilisation de bandes élastomères de 2 ou 4 mm d'épaisseur.

La hauteur des bandes élastomères nécessaires est préconisée par le NF DTU 51.4 et dépend des applications :

Lambourdes dans le sens de la pente : cales d'épaisseur 10 mm minimum

Lambourdes perpendiculaires à la pente : cales d'épaisseur 20 mm minimum