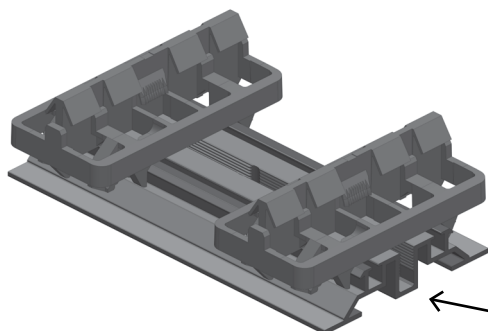


FLAT RAIL ORIENTABLE

Utilisation : Permet la réalisation des segments en biais



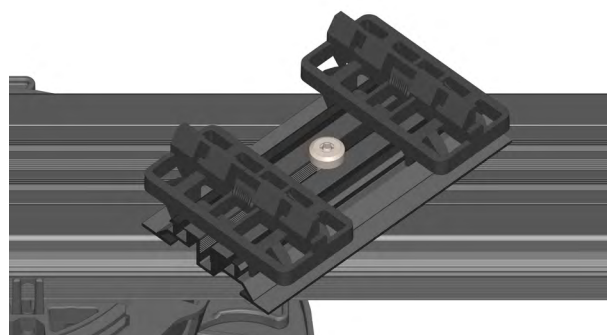
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

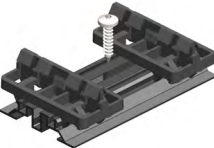
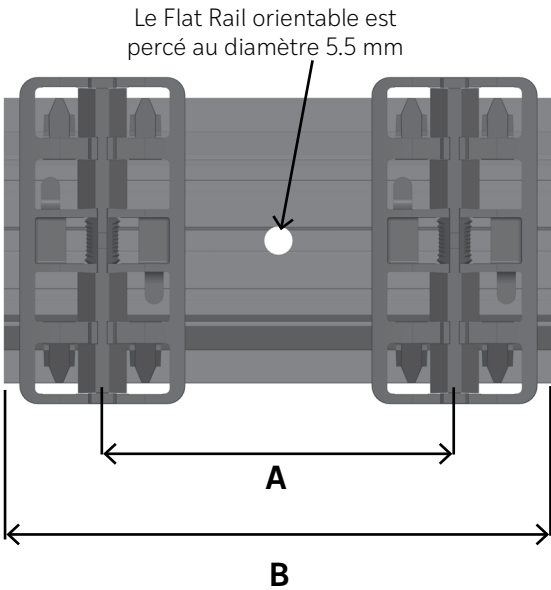
RAIL ALUMINIUM

Matière	Aluminium EN AW-6060
Masse au mètre du rail sans clip	0,423 kg
Couleur	Noir
Traitement Thermique	T6
Résistance de rupture (MPa)	190
Limite élastique (MPa)	150
Allongement minimum (%)	6
Module d'élasticité (MPa)	70000
Coefficient de dilatation linéaire (10 ⁻⁶ /K)	24
Température de fusion °C	585-655
Coefficient de transmission thermique (W/mK)	160

CLIP GRAD

Matière	Polyoxyméthylène
Densité (kg/m ³)	1410
Couleur	Noir
Limite élastique (MPa)	64
Température de fusion (C°)	190-220
Module d'élasticité (MPa)	2850
Coefficient de dilatation linéaire (10 ⁻⁶ /K)	110





Visuel	Ref Kit	Qté	Désignation	Matière	Poids	Mesures	Compatibilité Lame
	3114	16	Flat Rail orientable lame 120 mm	Rail : Aluminium Clips : POM	73 g	A = 68 B = 106	118-120 mm
		16	Vis à tête 5.5x25 mm	Inox A2 torx 25			
	3123	16	Flat Rail orientable lame 140 mm	Rail : Aluminium Clips : POM	75 g	A = 74 B = 112	UPM 140 mm
		16	Vis à tête 5.5x25 mm	Stainless steel A2 torx 25			
	3124	16	Flat Rail orientable lame 145 mm	Rail : Aluminium Clips : POM	78 g	A = 79 B = 117	Nekko 145 mm
		16	Vis à tête 5.5x25 mm	Inox A2 torx 25			
	3125	16	Flat Rail orientable lame 151 mm	Rail : Aluminium Clips : POM	80 g	A = 84 B = 122	DEX 151 mm
		16	Vis à tête 5.5x25 mm	Inox A2 torx 25			
	3133	16	Flat Rail orientable lame 155 mm	Rail : Aluminium Clips : POM	82 g	A = 89 B = 127	MOSO® 155 mm
		16	Vis à tête 5.5x25 mm	Inox A2 torx 25			

Pour toutes autres largeur de lames, il est possible des les réaliser en prenant un Flat Rail et en coupant des bouts de rail.