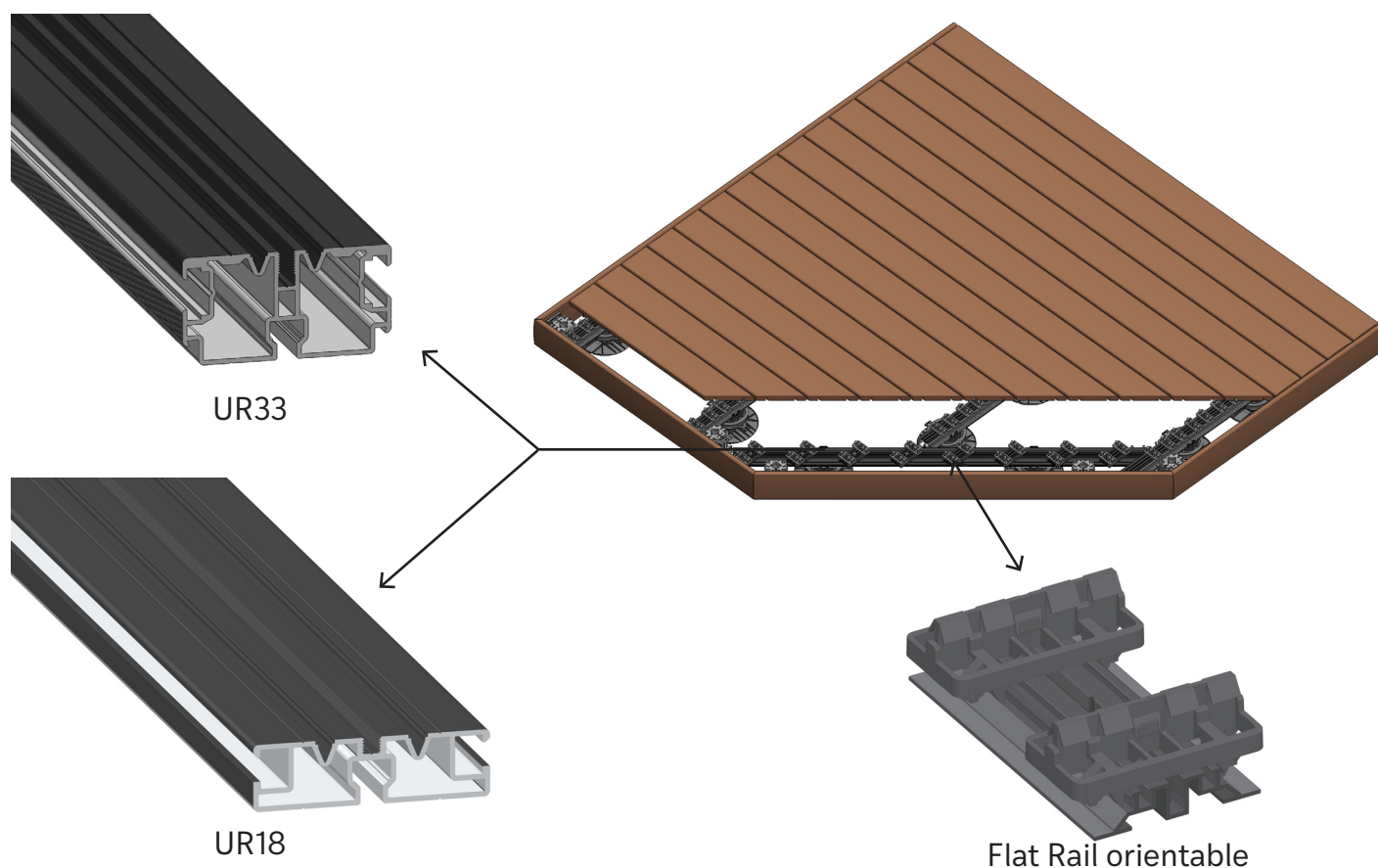
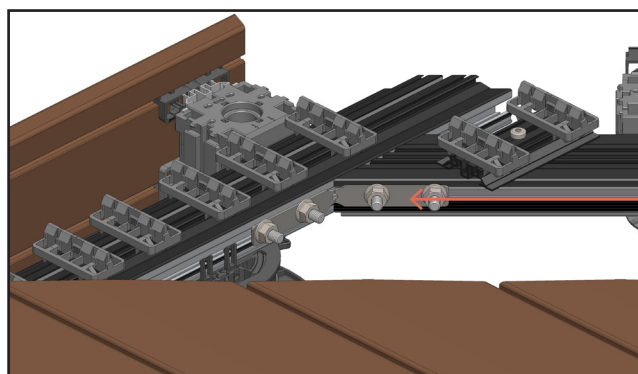
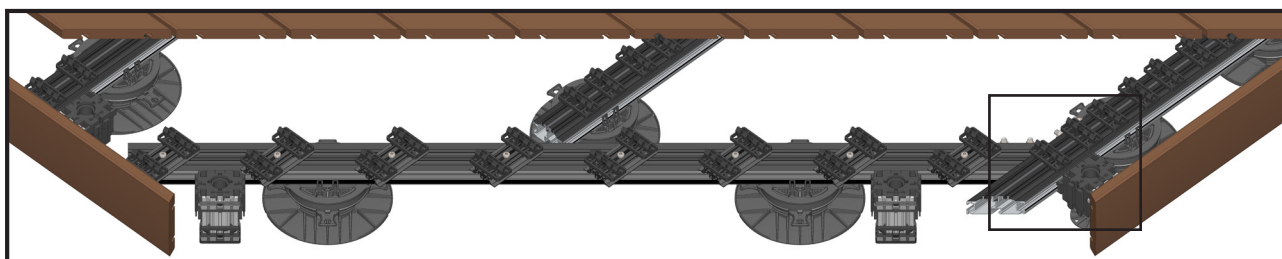


SEGMENT EN BIAIS AVEC RAILS UR18/UR33 ET FLAT RAIL ORIENTABLE

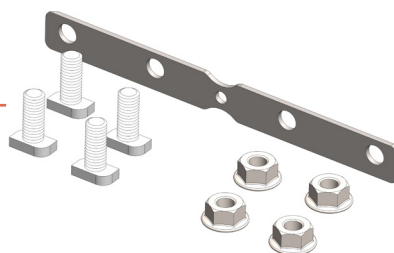


MISE EN OEUVRE DES RAILS SUR SEGMENT EN BIAIS

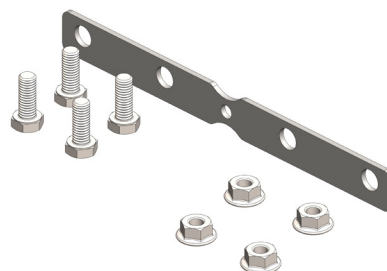
Les rails UR reposent sur des plots Top Lift tout comme les rails qui composent le reste de la structure.



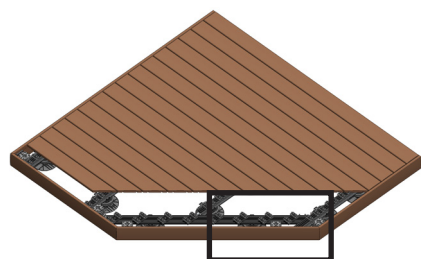
La jonction du rail UR33 et des rails PR39/56 se fait à l'aide de notre kit Plaque de jonction ref. 3075.



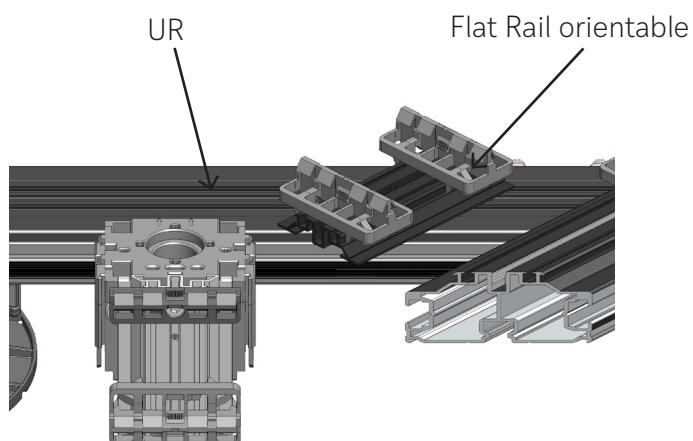
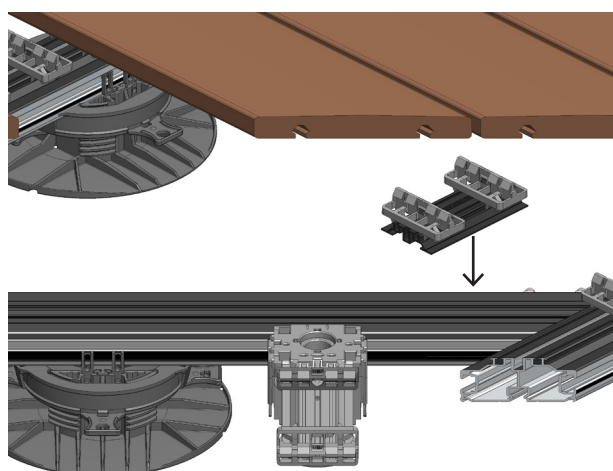
Pour les jonctions de rail UR18 et des rails PR24/Top rail, il faudra utiliser le kit ref. 3076.



MISE EN OEUVRE DES FLAT RAILS ORIENTABLES

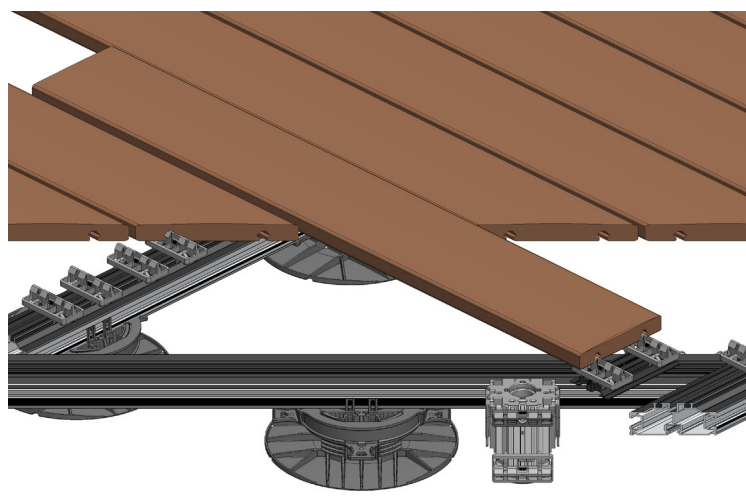
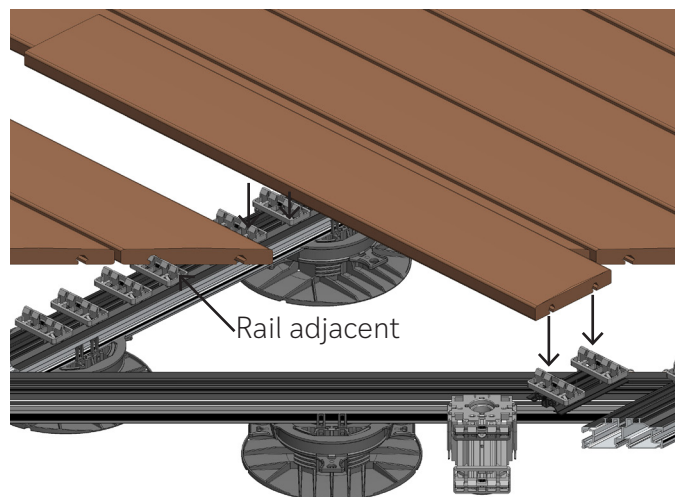


Etape 1

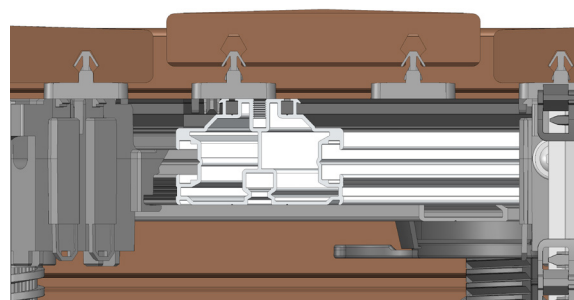


Poser un Flat Rail orientable sur le rail UR de manière approximative

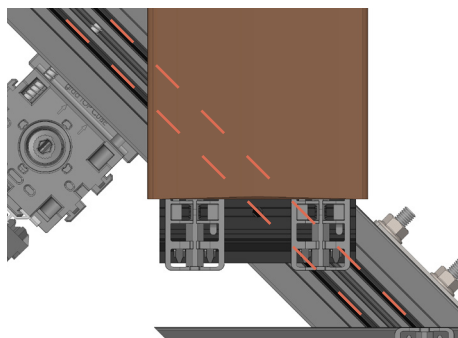
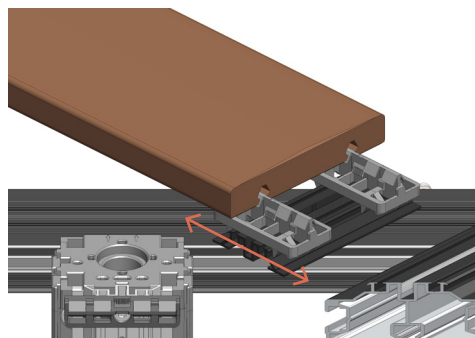
Etape 2



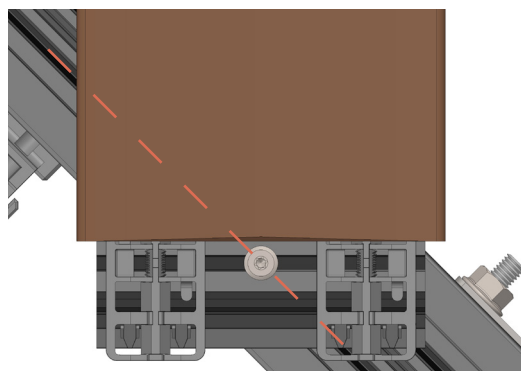
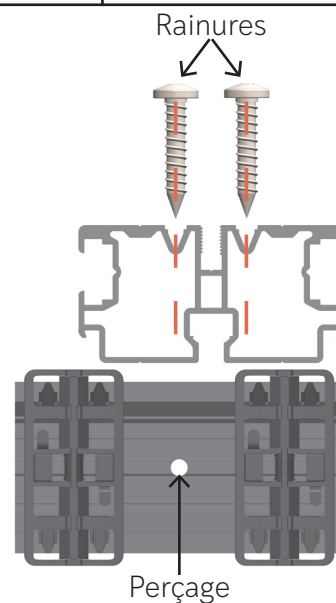
Utiliser un bout de lame ou une lame entière selon l'espace disponible et posez-le sur les clips du Flat Rail orientable et sur les clips du rail adjacent au rail UR sans clipser la lame.



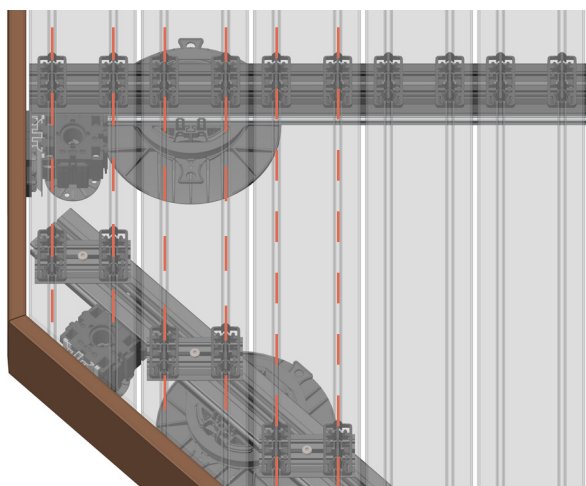
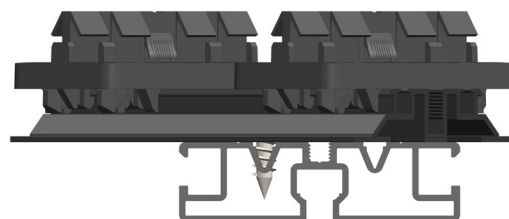
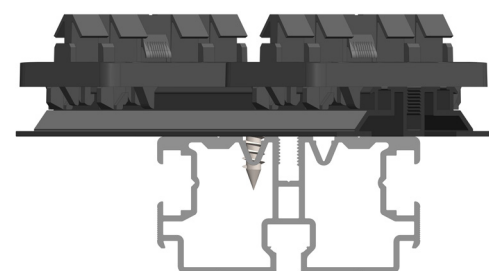
Etape 3



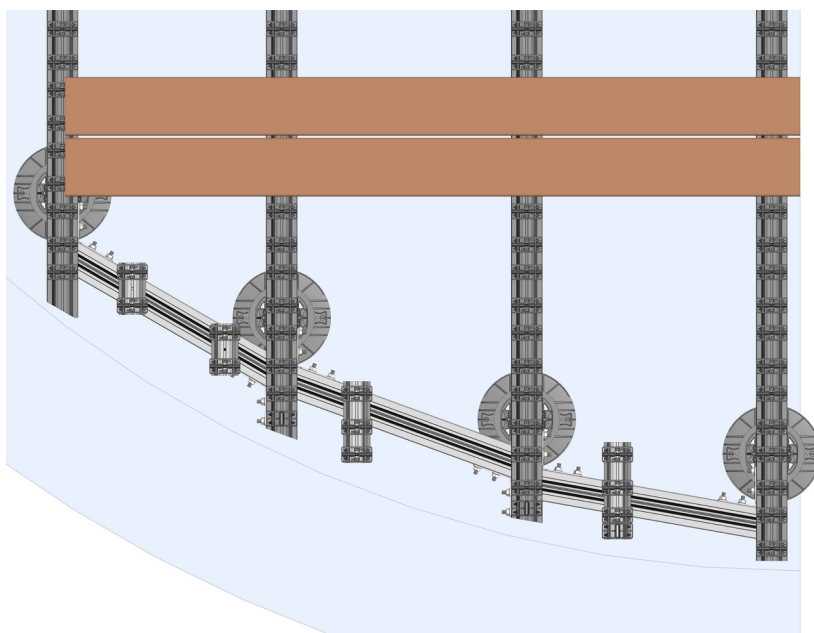
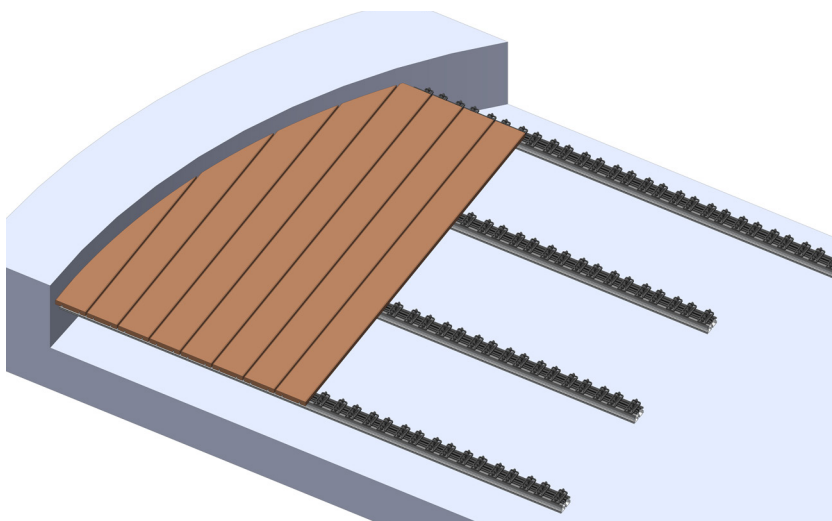
Placer le Flat Rail orientable en le déplaçant dans le sens des rainures de la lame, jusqu'à être aligné avec le perçage et une des 2 rainures du rail UR18 ou UR33.



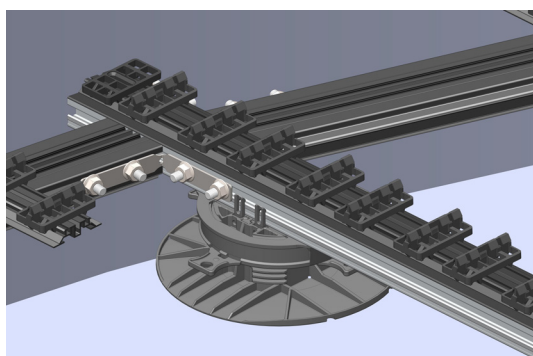
Une fois aligné, il ne reste plus qu'à visser le Flat Rail orientable dans le rail UR18 ou UR33 à l'aide de la vis autoforeuse 5.5x25 mm. Il est préférable de laisser la lame non clipsée sur les clips du Flat Rail orientable pour éviter que celui-ci ne pivote sur lui-même au moment du vissage.



SEGMENT ARRONDI

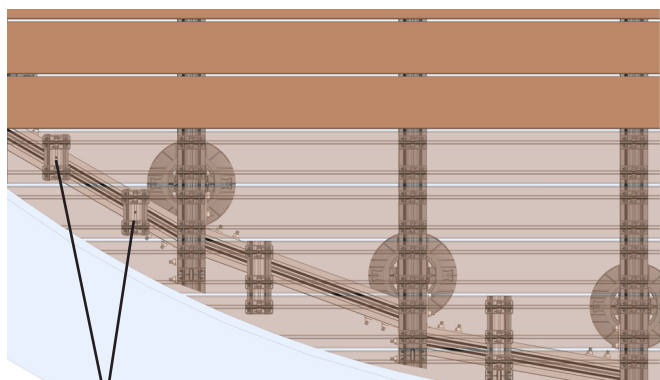


Positionner les plots et rails PR puis fixer les rails UR à l'aide des kits de plaques ajustables.

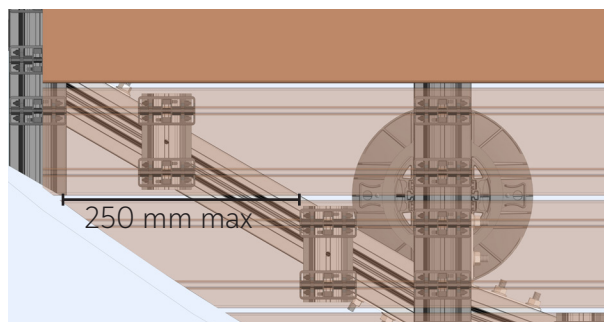


Positionner les plots au plus près des plaques ajustables.
Il n'est pas nécessaire de poser des plots sous les rails UR.

FLAT RAIL ORIENTABLE ET CAS PARTICULIER

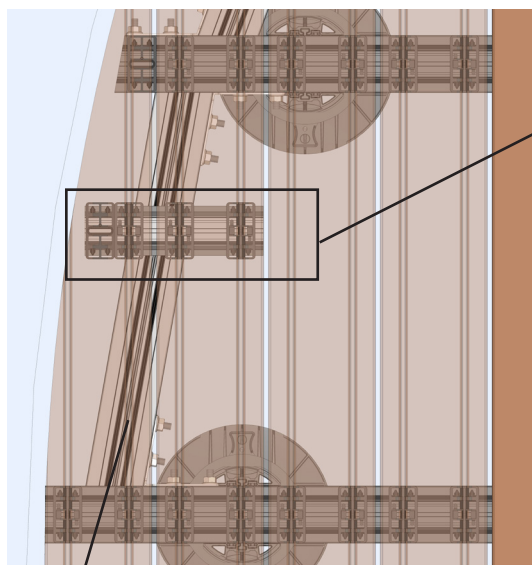
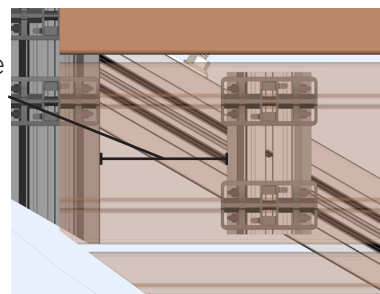


Flat rail orientable

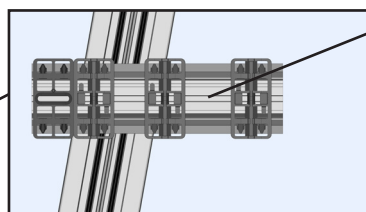


250 mm max

Laisser suffisamment d'espace pour permettre le passage des clés de démontage.

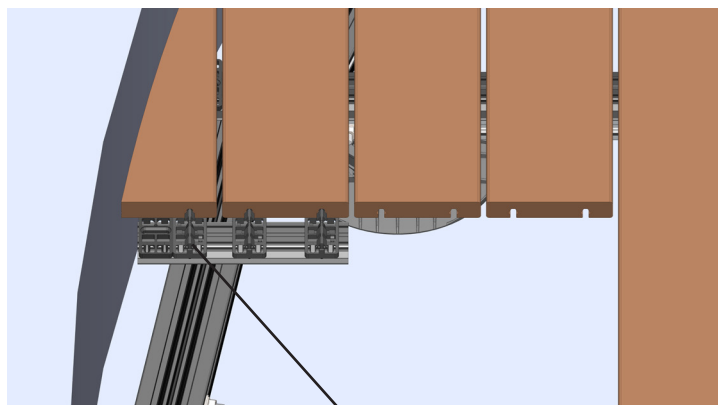


Rail UR

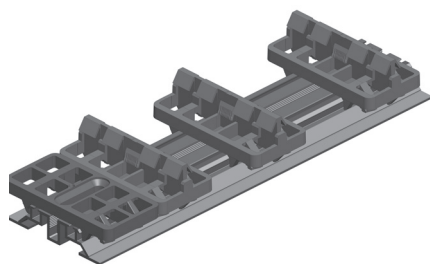


Rail support

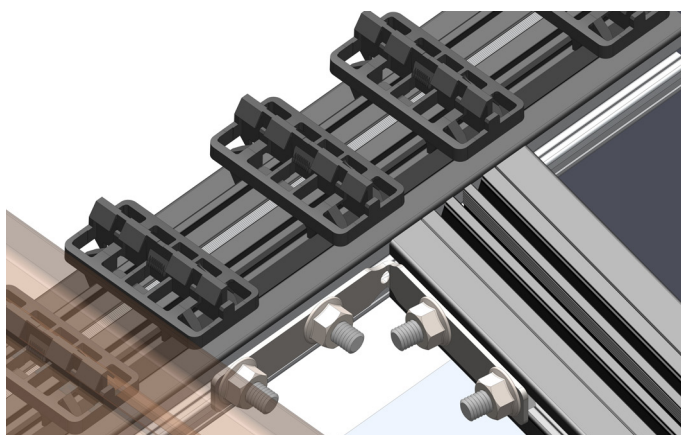
Création d'un rail support à partir d'un Flat Rail de grande longueur : ajustement de la longueur du rail et possibilité d'ajout de clips de calage en fonction de la configuration.



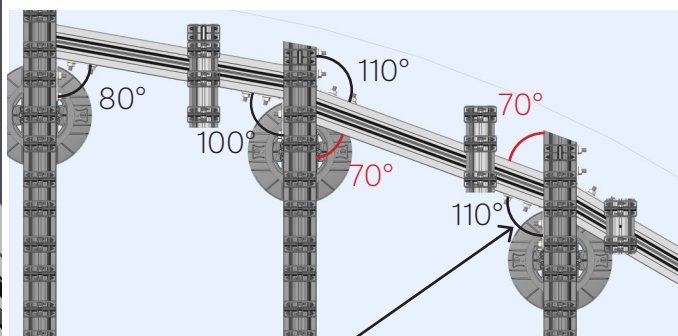
Rail support sous deux lames de platelage pour plus de stabilité



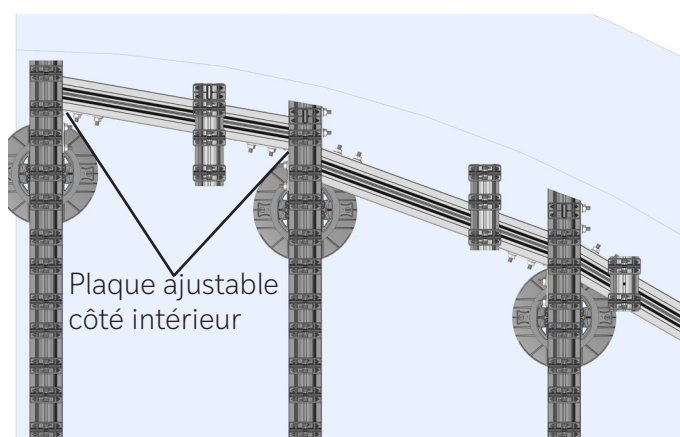
FIXATION DES RAILS UR ENTRE LES RAILS PR AVEC PLAQUES AJUSTABLES



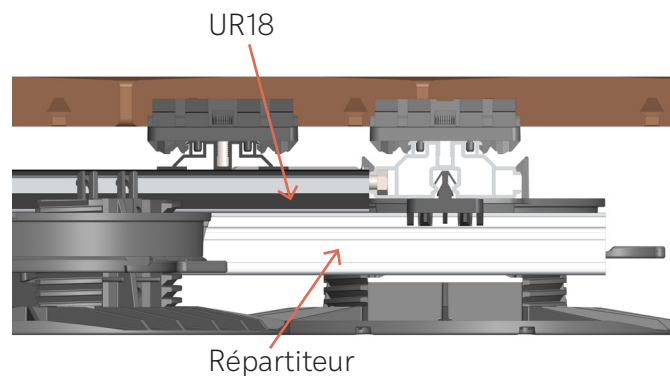
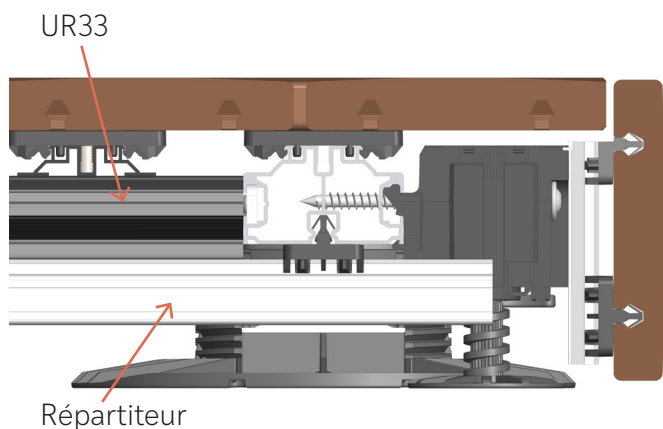
Les plaques peuvent être fixées dans les angles à partir de 80°.



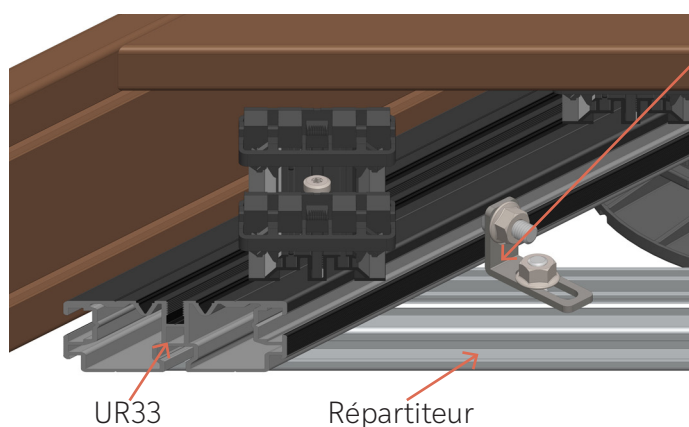
Fixation des plaques sur angles obtus.



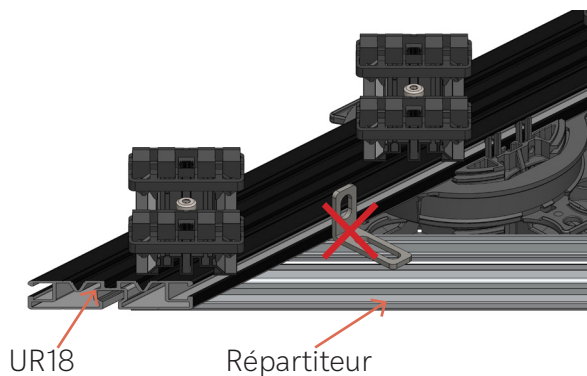
COMPATIBILITÉ RAILS UR ET REPARTITEUR



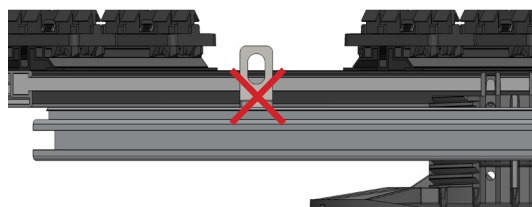
Contrairement aux rails PR clipsés sur les Répartiteurs, les rails UR18 et UR33 reposent directement sur le Répartiteur.



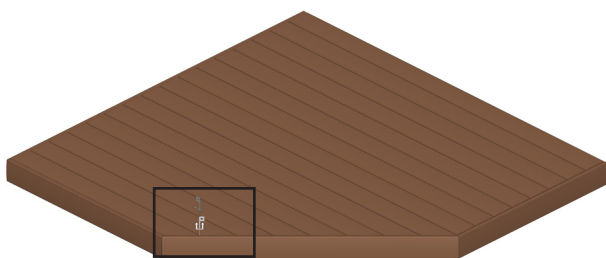
Les Répartiteurs peuvent être liaisonnés au rail UR33 à l'aide du kit Equerre réf. 1503.



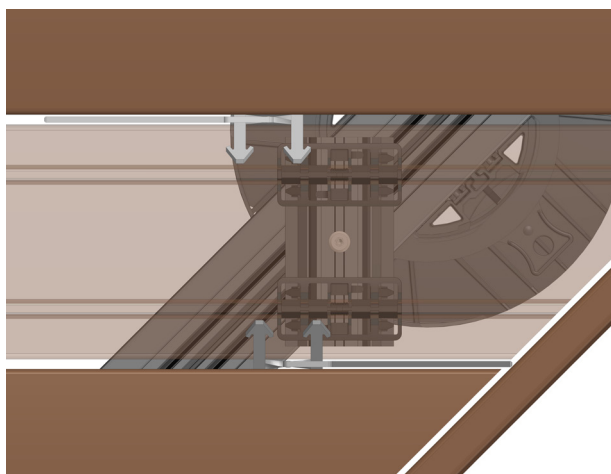
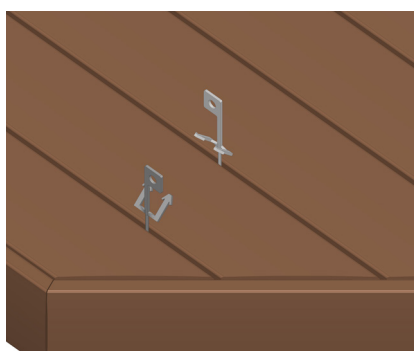
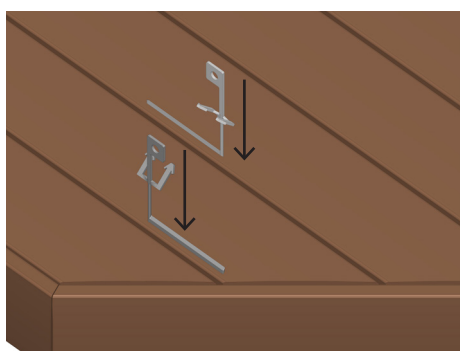
Les rails UR18 ne sont pas compatibles avec les équerres. Ils se contentent de reposer sur le Répartiteur.



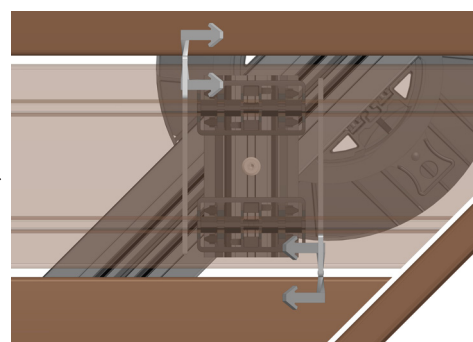
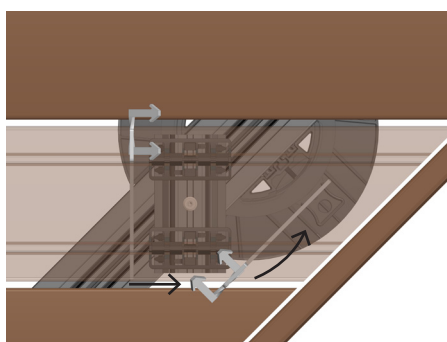
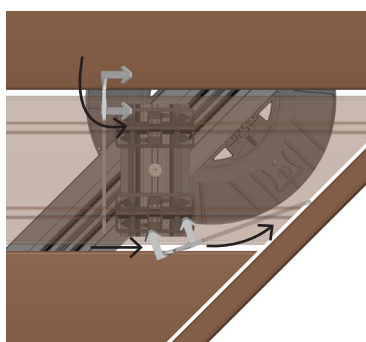
DÉMONTAGE

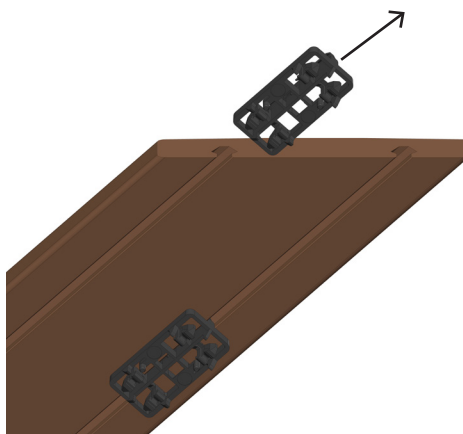
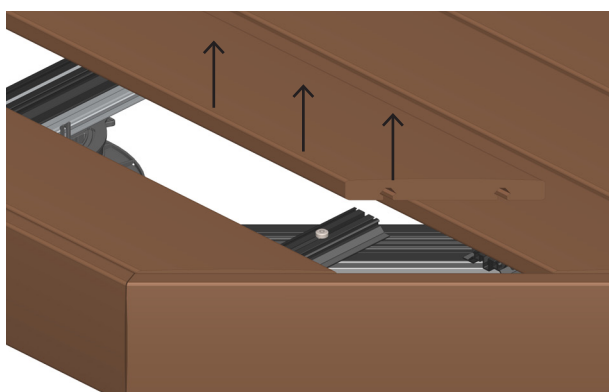
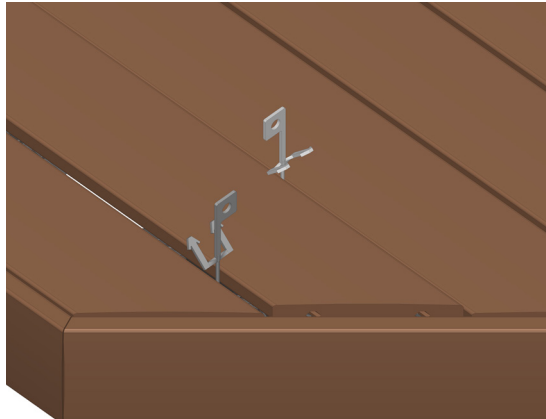
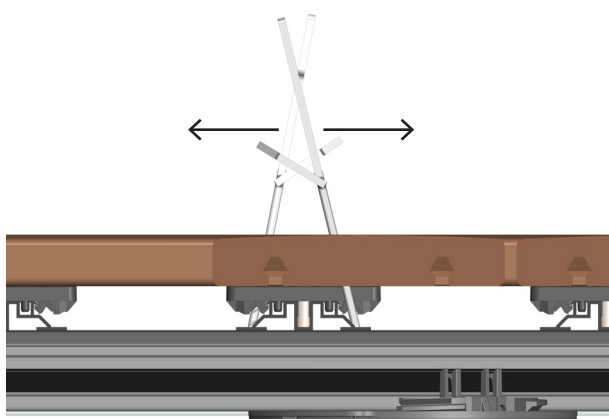
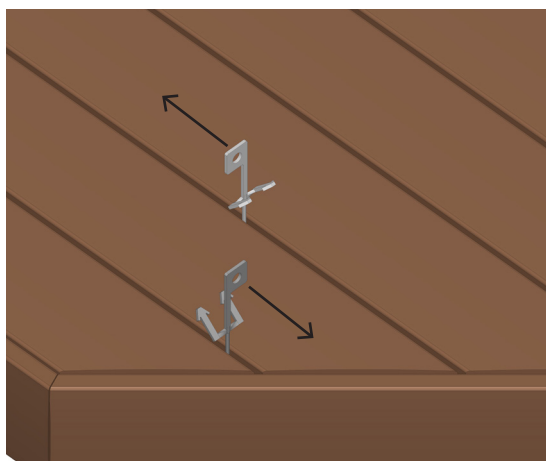
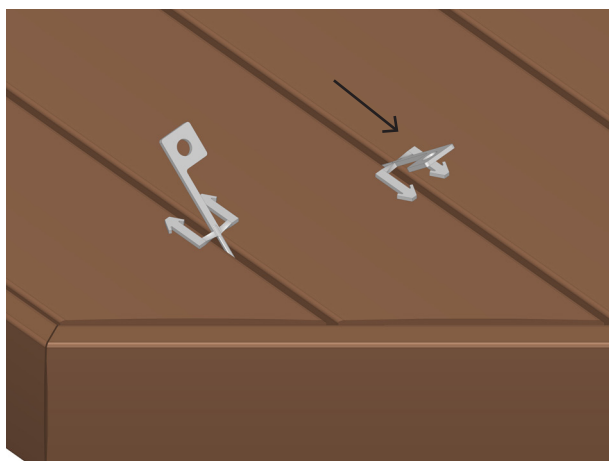


Les Flat Rails orientables permettent le déclipage des lames sur les segments en biais et segments arrondis.

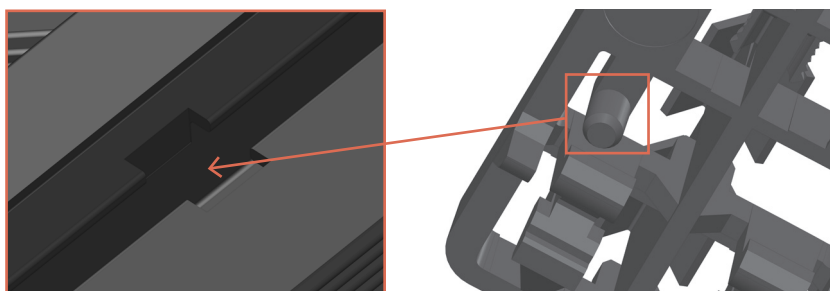
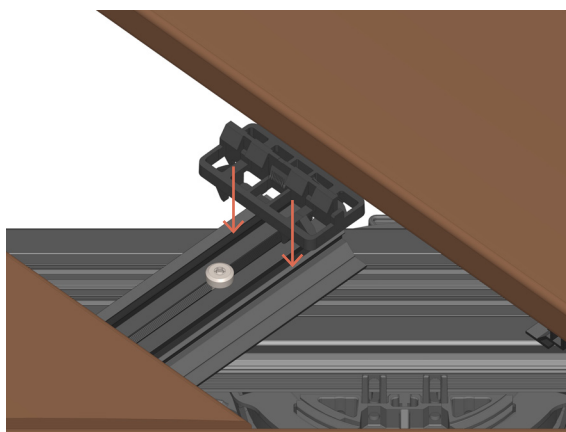


L'espace disponible peut rendre le pivotement d'une Clé impossible.
Pour cela pivoter la Clé tout en la déplaçant vers l'extérieur pour pouvoir la pivoter entièrement.





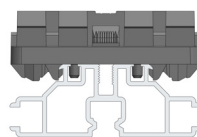
Les clips peuvent être retirés en les glissant le long des rainures puis être repositionnés sur le Flat Rail orientable.



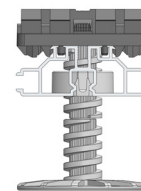
Positionner les ergots des clips dans les trous de positionnement du Flat Rail orientable puis exercer une pression sur le clip pour le reclipser dans le rail.

COMPATIBILITÉ DES RAILS UR AVEC RAILS PR

UR18

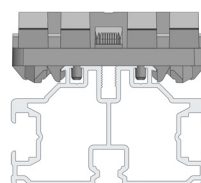


PR24

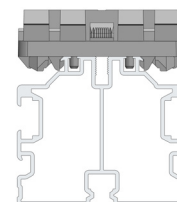


TOP RAIL

UR33



PR39



PR56