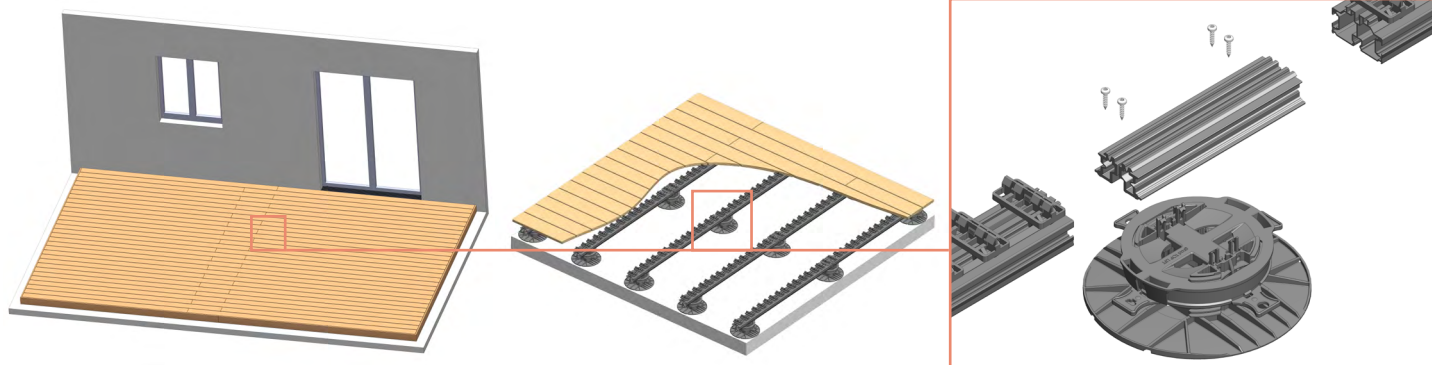


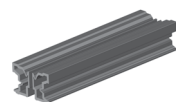


VERBINDER AUS ALUMINIUM

Anwendung: Längsverbindung von Schienen
Ermöglicht das Ausrichten und Verbinden der Grad-Schienen in Längsrichtung sowie den Übergang zwischen verschiedenen Schienenarten



VERBINDER-SET

ABB.	ART.-NR. SET	EINZEL-ART.-NR.	MENGE	BEZEICHNUNG	MATERIAL
	2877	23460	20	Verbinder PR39/PR56/Flat Rail für 10 Längsverbindungen	Aluminium 6060 T6
		72891	40	WIROX HRK Schrauben 5 x 25 mm	Stahl mit WIROX-Schutzbeschichtung
	2876	23461	20	Verbinder PR24/Flat Rail für 10 Längsverbindungen	Aluminium 6060 T6
		72890	40	WIROX HRK Schrauben 5 x 20 mm	Stahl mit WIROX-Schutzbeschichtung
	3144	23468	20	Verbinder UR39 für 10 Längsverbindungen	Aluminium 6060 T6
		72890	40	WIROX HRK Schrauben 5 x 20 mm	Stahl mit WIROX-Schutzbeschichtung

	VERBINDER FÜR PR39	VERBINDER FÜR PR24	VERBINDER FÜR UR39
Kompatibilität Schiene	PR39 + PR56 + FLAT RAIL	PR24 + FLAT RAIL	UR39
Art.-Nr.	23460	23461	23468
Material	Aluminium 6060 T6	Aluminium 6060 T6	Aluminium 6060 T6
Gewicht	161,8 g	52,11 g	178 g
Abmessungen	27,9 x 29,9 x 200 mm	14,7 x 12,5 x 200 mm	25,5 x 35,6 x 200 mm
Farbe (Anstrich)	Mattschwarz RAL 9005	Mattschwarz RAL 9005	Noir mat RAL 9005

PR39 + PR56
+ Flat Rail



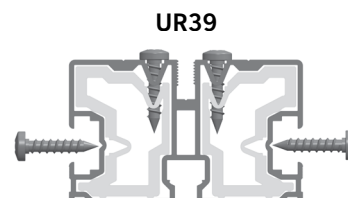
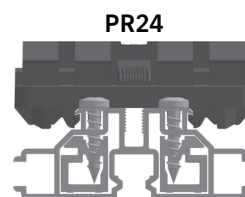
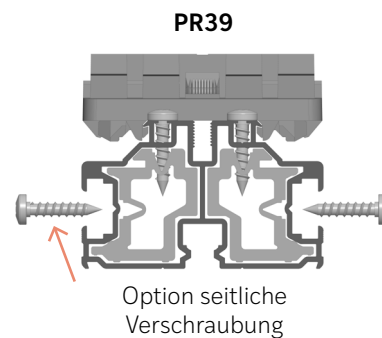
PR24 + Flat rail



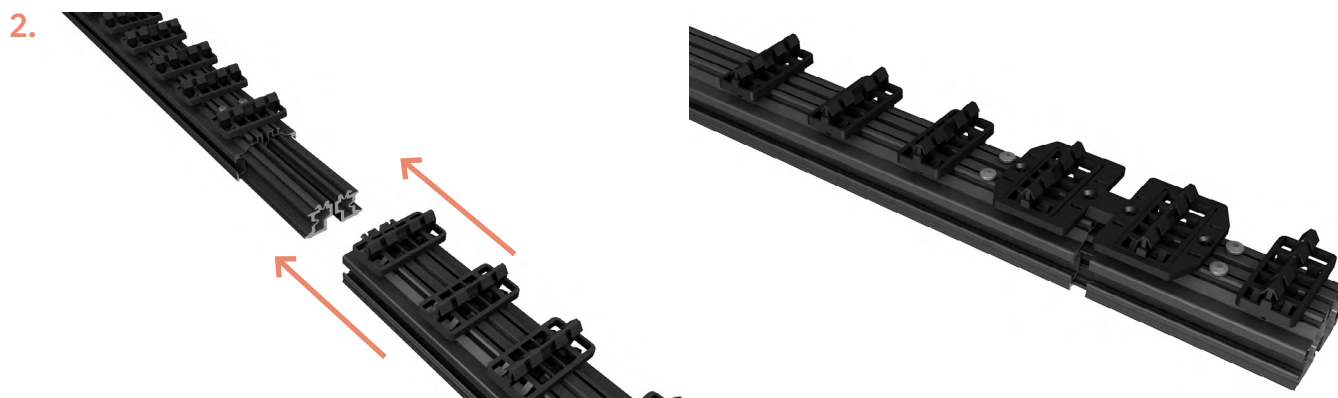
UR39

MONTAGEANLEITUNG

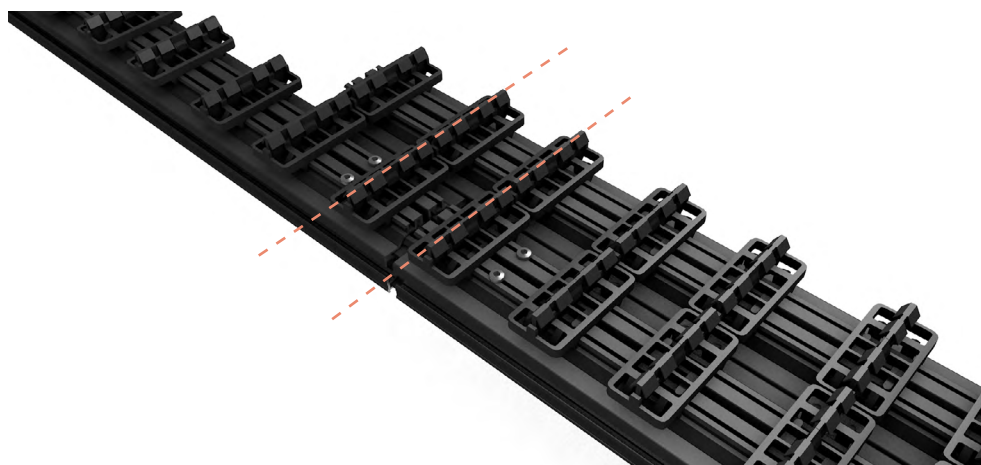
Den Verbinder zur Hälfte in die Schiene schieben und in einem Abstand von mindestens 20 mm zum Clip durch die Nuten an der Oberseite der Schiene festschrauben. Ein Vorbohren ist nicht erforderlich.



Die zweite Schiene auf den Verbinder schieben.
Den Abstand zwischen den Schienen mithilfe eines Top Link justieren und die zweite Schiene in der richtigen Position festschrauben.



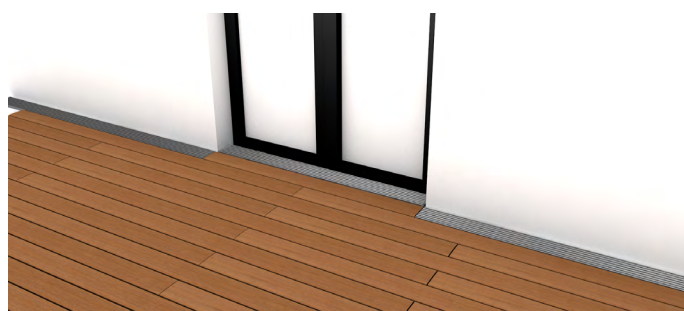
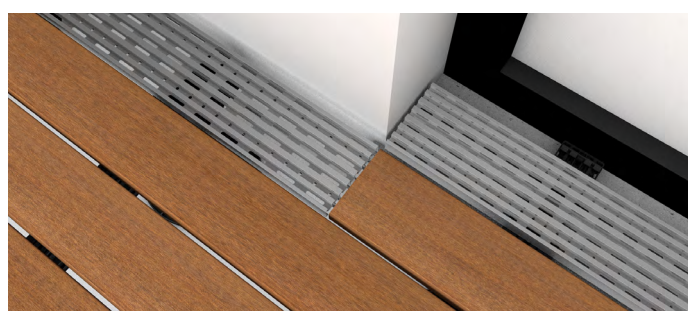
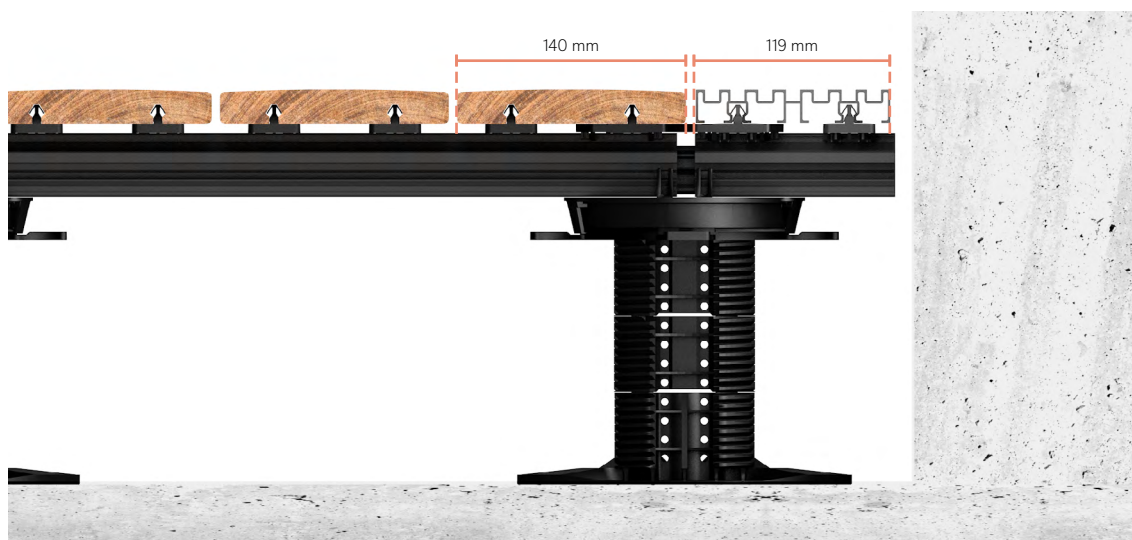
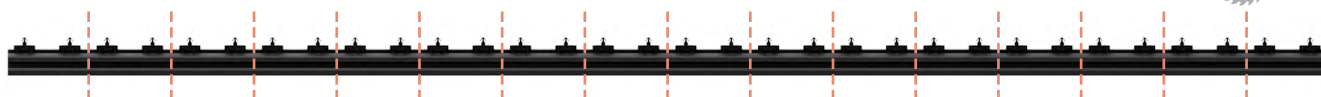
Wenn die Schienenart die Verwendung eines Top Link nicht ermöglicht, kann stattdessen für die Positionierung eine weitere Schiene zu Hilfe genommen werden.
Hierzu werden die beiden letzten Clips der ersten Schiene und der erste Clip der zweiten Schiene einfach an den Clips der Hilfsschiene ausgerichtet.



VERBINDEN VON SCHIENEN MIT UNTERSCHIEDLICHEN ACHSABSTÄNDEN DER CLIPS

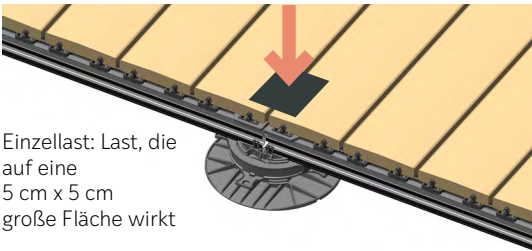
Ermöglicht die Verbindung von zwei Schienen mit unterschiedlichen Achsabständen der Clips (z. B. Belüftungs- und Entwässerungsrost).

Von der mit dem Belüftungs- und Entwässerungsrost kompatiblen Schiene Stücke in der benötigten Länge abschneiden.



AUFNAHME VON EINZELLASTEN

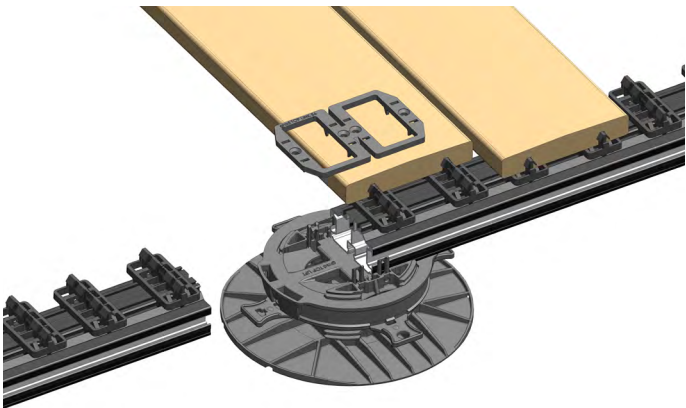
Wenn an den Längsstößen der Schienen auf Höhe eines Stellfußes ein Verbinder eingesetzt wird, erhöht dies die Tragfähigkeit des Top-Lift-Stellfußes deutlich.



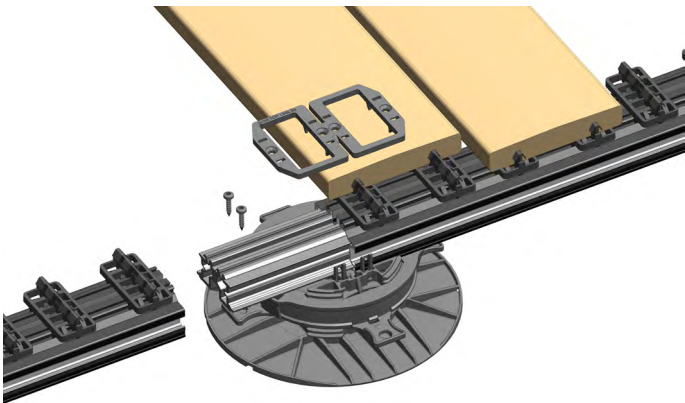
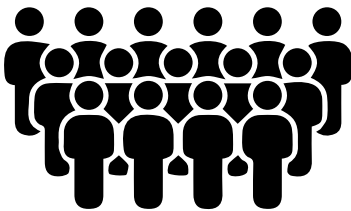
	NUTZUNGSKATEGORIEN	NUTZUNGSMERKMAL	BEISPIELE	EINZELLAST Q _k (kN)
VERWENDUNG OPTIONAL	A	Wohnflächen Privatbereich,	Terrassen und Balkone.	2,0
	B	Büroflächen		4,0
VERWENDUNG VORGESCHRIEBEN	C	Versammlungs- flächen	C1: Flächen mit Tischen in Schulen, Cafés, Restaurants	3,0
			C2: Flächen mit fester Bestuhlung, z. B. Theater, Kinos, Konferenzräume	4,0
			C3: Flächen ohne Hindernisse für die Beweglichkeit von Personen, z. B. Museen, Ausstellungen, Hotels	4,0
			C4: Sport- und Spielflächen, z. B. Tanzsäle, Bühnen, Sporthallen	7,0
			C5: Flächen mit großen Menschenansammlungen, z. B. Konzertsäle, Sporthallen einschl. Tribünen, Terrassen und Zugangsbereiche und Bahnsteige	4,5
	D	Ladenflächen	D1: Flächen in Einzelhandelsgeschäften D2: Flächen in Kaufhäusern	5,0 7,0

*Die Tragfähigkeiten bei Verwendung der Verbinder können Sie dem technischen Datenblatt des Top Lift entnehmen.

NUTZUNGSKATEGORIE A
Verwendung optional



NUTZUNGSKATEGORIEN B, C & D
Verwendung vorgeschrieben

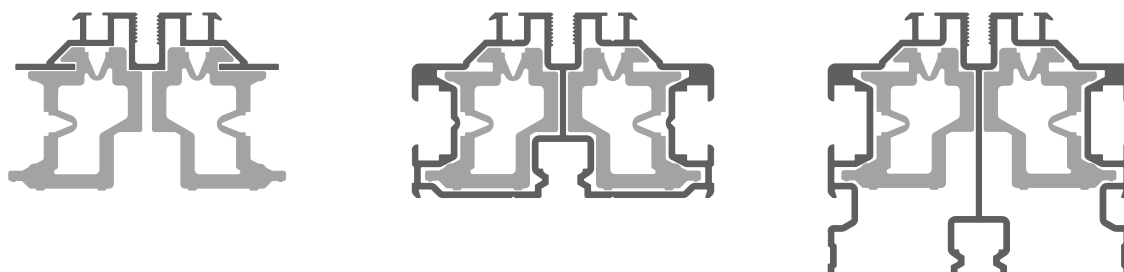


KOMPATIBILITÄT SCHIENE

Mit den Verbindern können zwei ähnliche Schienen oder solche mit unterschiedlichen Querschnitten aneinandergesetzt werden.

ART.-NR. 2877 : KOMPATIBLE SCHIENEN

Flat Rail + PR39 + PR56



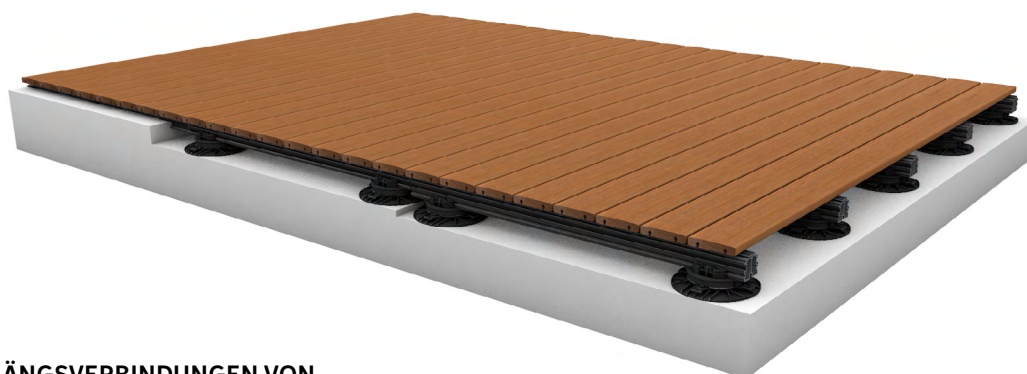
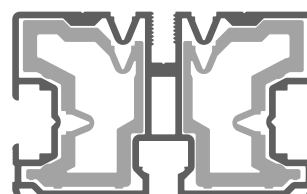
ART.-NR. 2876 : KOMPATIBLE SCHIENEN

Flat Rail + PR24

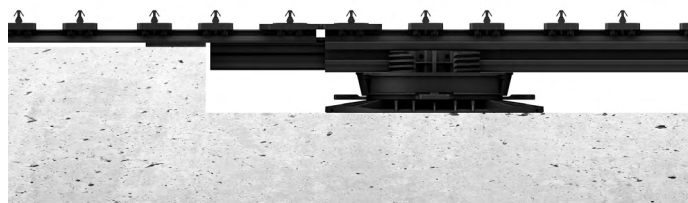


ART.-NR. 3144 : KOMPATIBLE SCHIENEN

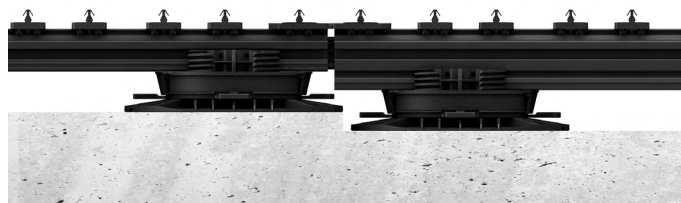
UR39



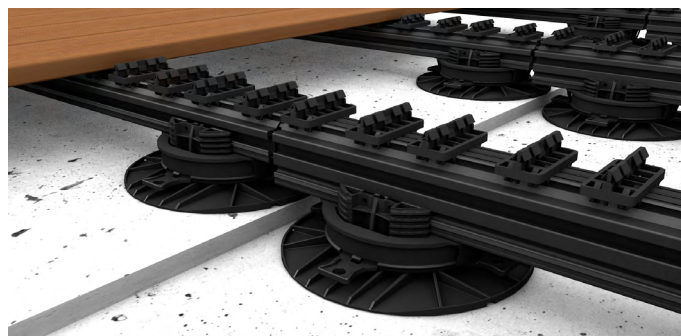
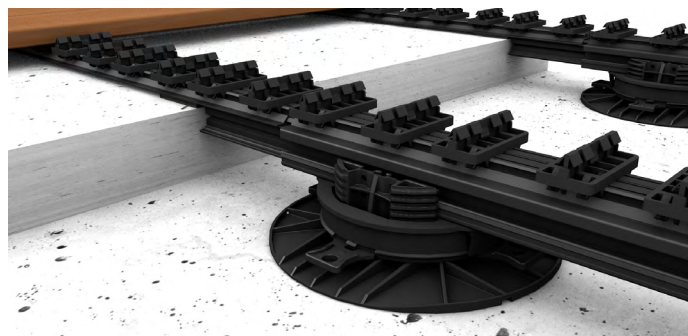
BEISPIELE FÜR LÄNGSVERBINDUNGEN VON SCHIENEN



Längsverbindung Flat Rail und PR39

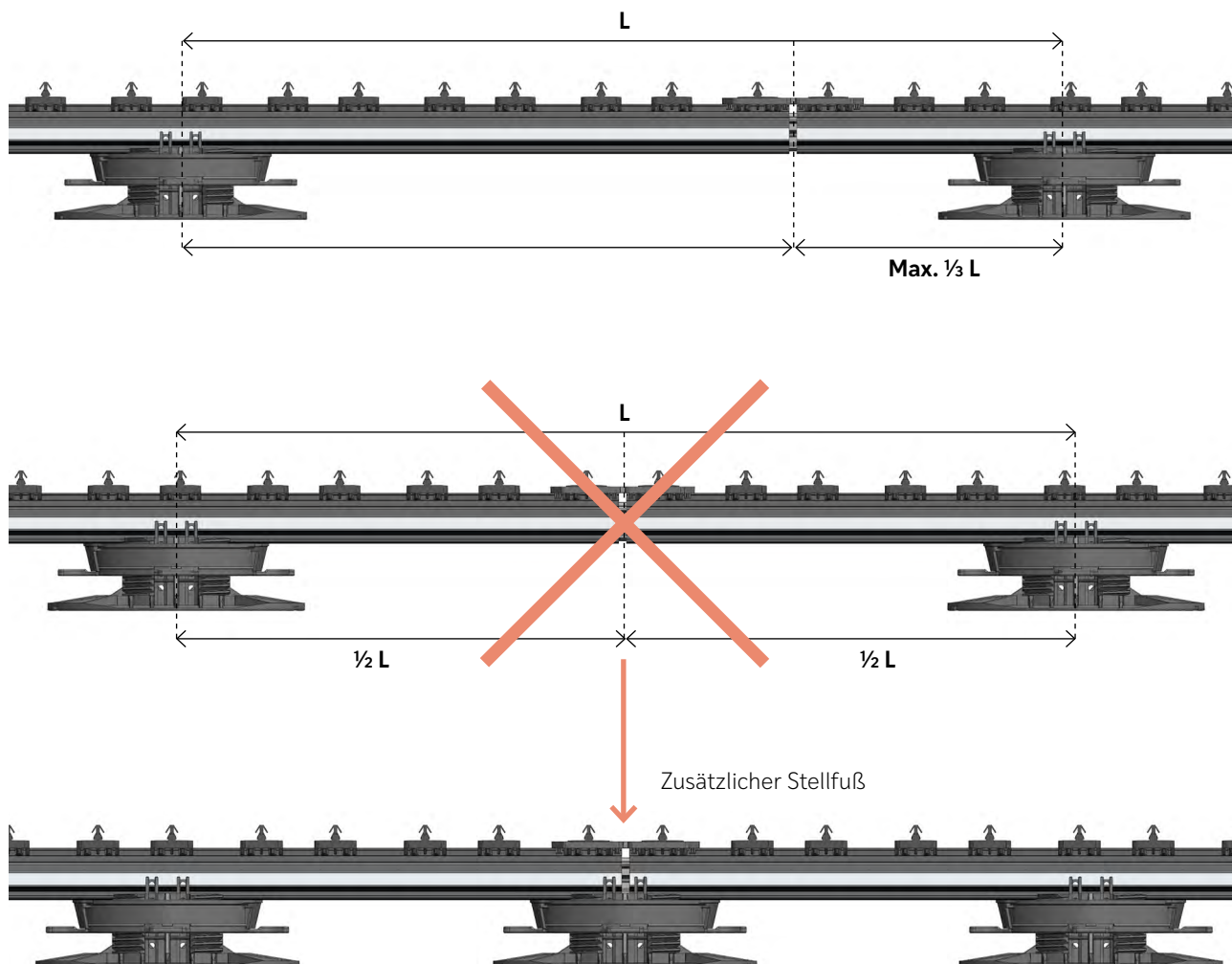


Längsverbindung PR39 und PR56



REGELN FÜR DIE POSITIONIERUNG DER VERBINDER

1. MAX. DISTANZ EINES LÄNGSSTOßES MIT VERBINDER ZU DEN STELLFÜßEN INNERHALB DER TERRASSE: $\frac{1}{3} L$ ZWISCHEN ZWEI STELLFÜßEN



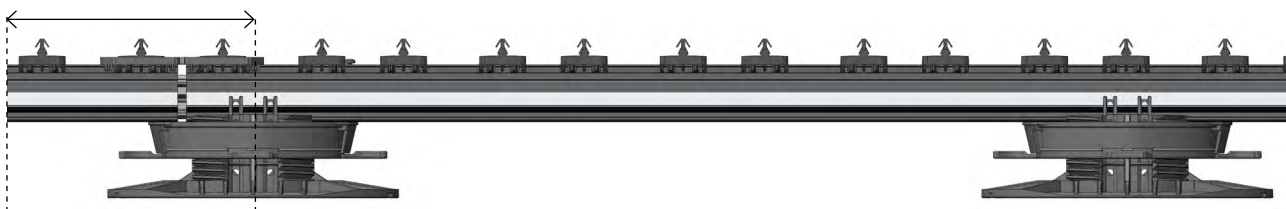
2. ÜBERSTAND

Max. 200 mm bei Verbinder PR39/PR56/Flat Rail (Art.-Nr. 23460)

Max. 150 mm bei Verbinder für PR24 (Art.-Nr. 23461)

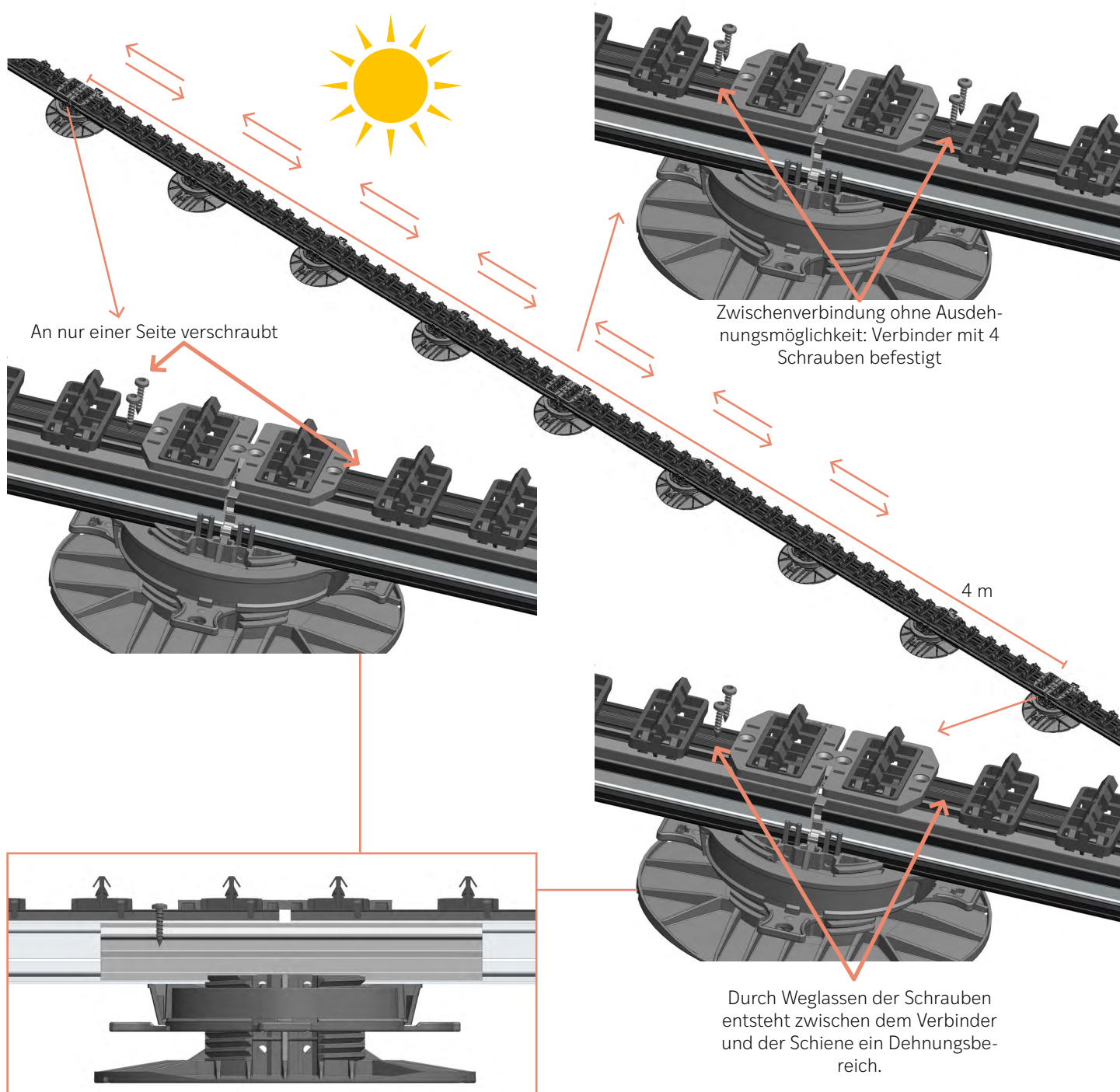
Max. 200 mm bei Verbinder für UR39 (Art.-Nr. 23468)

Mit den Verbindern lassen sich auch kürzere Schienenreststücke verwerten.



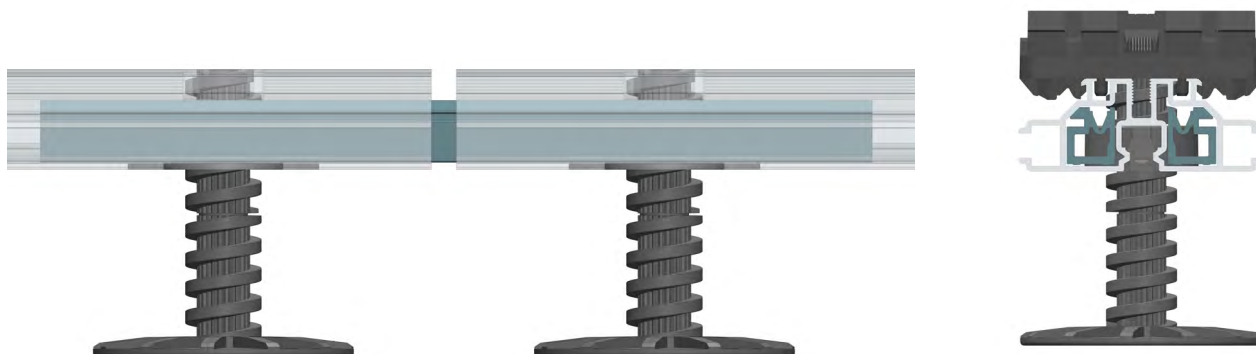
BERÜCKSICHTIGUNG DER WÄRME- AUSDEHNUNG DER SCHIENEN

Bei großen Terrassen machen sich Temperaturänderungen durch das Ausdehnen bzw. Schrumpfen der Schienen bemerkbar. Um die Wärmeausdehnung der Schienen zu ermöglichen, werden die Verbinder alle 4 Meter an nur einer Seite festgeschraubt.

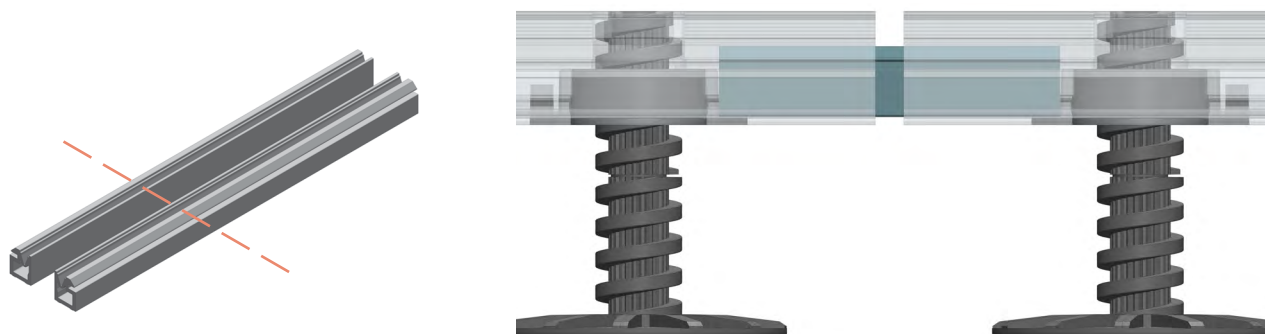


VERWENDUNG VON VERBINDERN MIT DER TOP RAIL

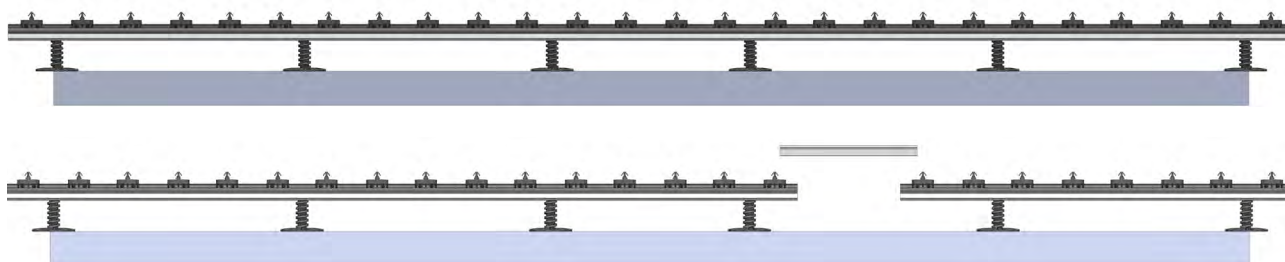
Bei der Verwendung von Verbindern mit Top Rails kann es vorkommen, dass der Ministellfuß mit dem Verbinder kollidiert und die Montage unmöglich macht.



Um dies zu beheben, sollte der Verbinder gekürzt werden, wenn er nicht ganz in die Schiene hineinpasst.



In der Mitte der Terrasse ist ein Längsstoß möglich, um an jedem Ende eine Auflage zu sichern.



Es ist möglich, den Verbinder bei besonderen Gegebenheiten asymmetrisch zu positionieren.

