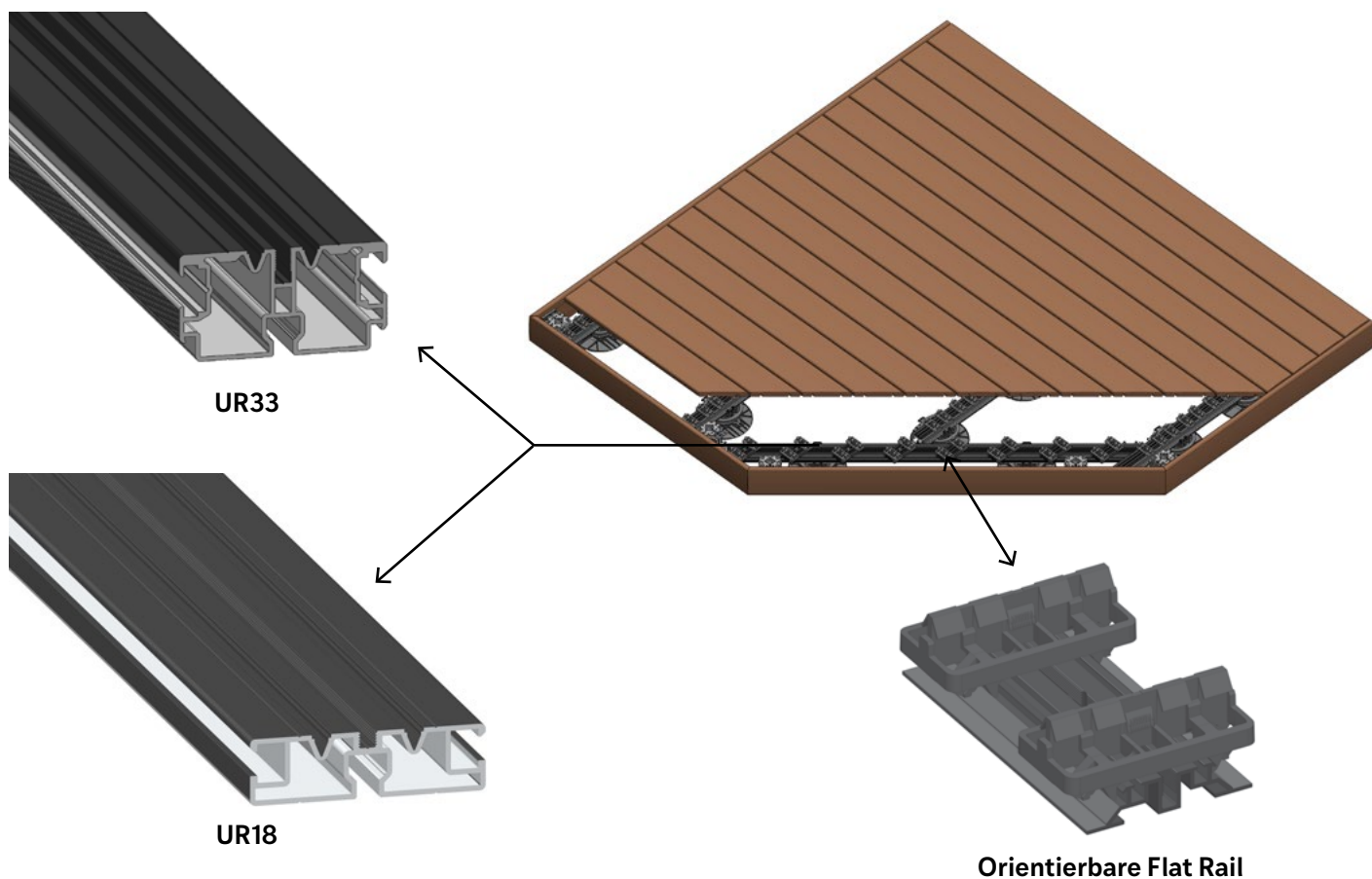
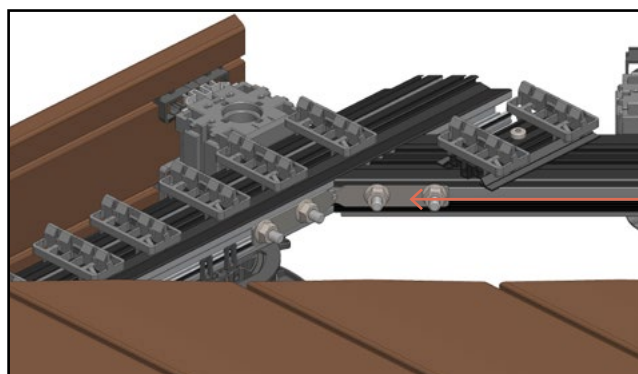
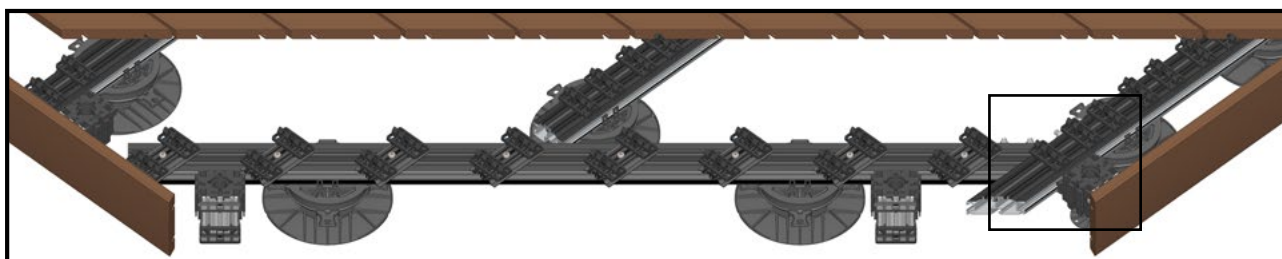


REALISIERUNG SCHRÄGER SEGMENTE MIT UR18-/UR33-SCHIENEN UND ORIENTIERBARER FLAT RAIL

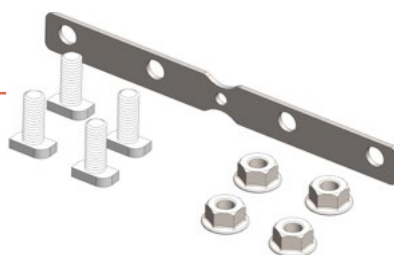


VERWENDUNG VON SCHIENEN AN SCHRÄGEN SEGMENTEN

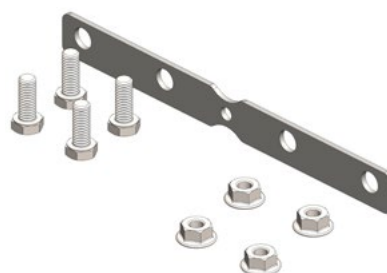
Genau wie die Schienen, aus denen die restliche Unterkonstruktion besteht, liegen die UR-Schienen auf Top-Lift-Stellfüßen.



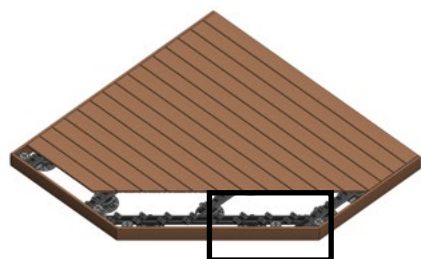
Die Verbindung einer UR33-Schiene mit PR39-/56-Schienen erfolgt über unser Adjust-Verbindungsset mit der Art.-Nr. 3666.



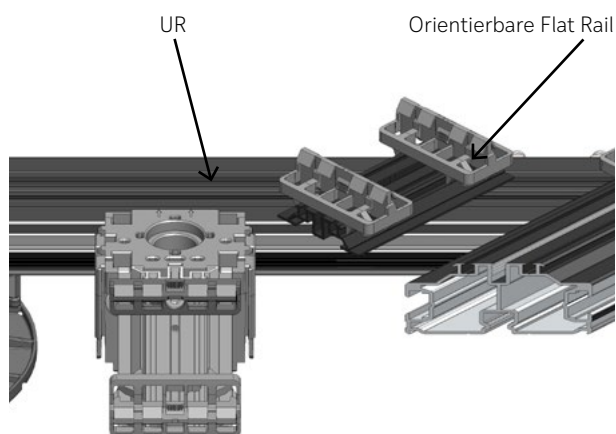
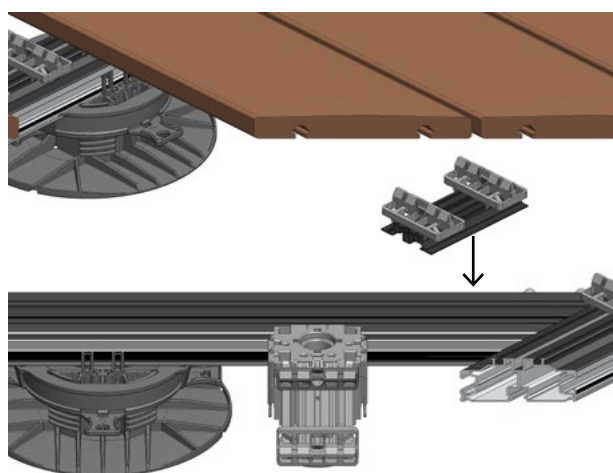
Um eine UR18-Schiene mit PR24-/Top-Rail-Schienen zu verbinden, ist das Verbindungsset mit der Art.-Nr. 3665 zu verwenden.



VERWENDUNG DER ORIENTIERBAREN FLAT-RAIL-SCHIENEN

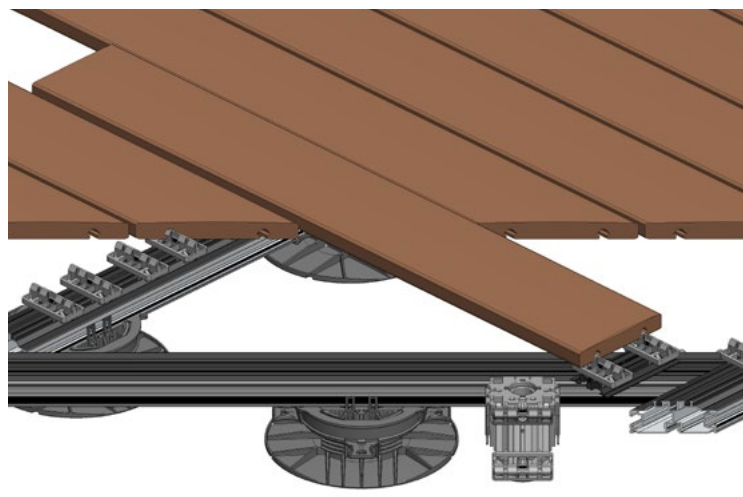
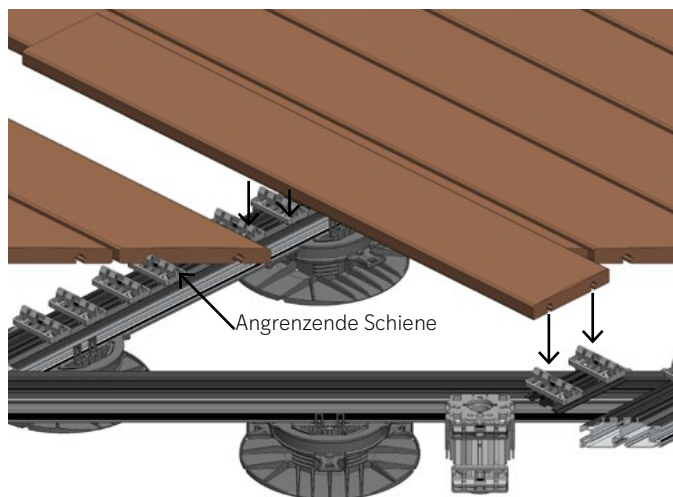


Schritt 1

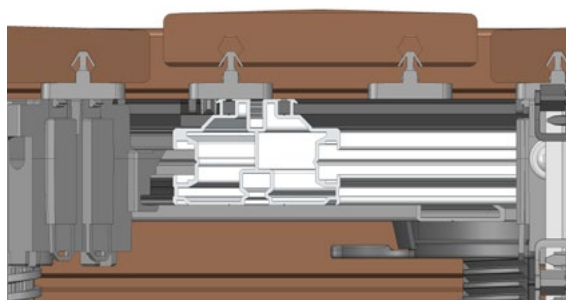


Eine orientierbare Flat Rail ungefähr auf der UR-Schiene positionieren

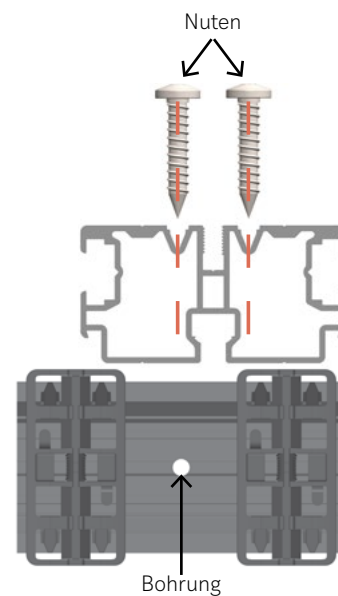
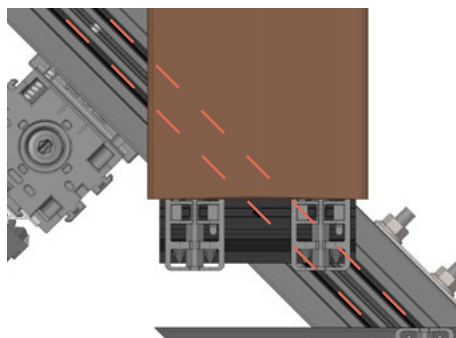
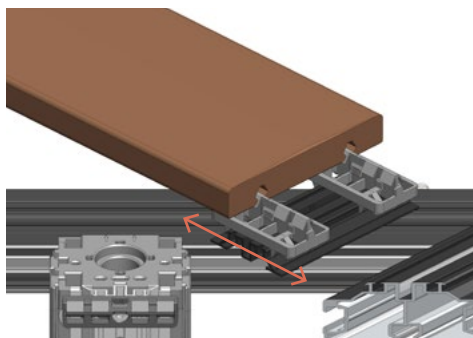
Schritt 2



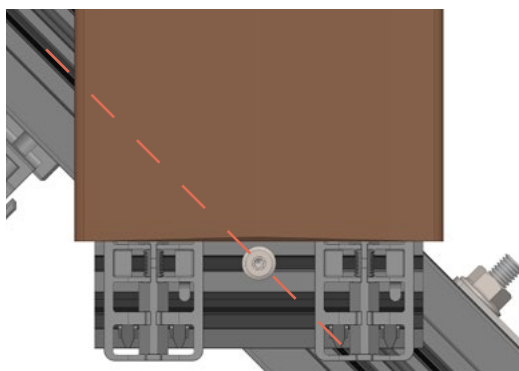
Je nach verfügbarem Platz eine ganze Diele oder einen Dielenabschnitt auf die Clips der orientierbaren Flat Rail und der angrenzenden Schiene auf der UR-Schiene setzen, ohne die Diele jedoch festzuklipsen.



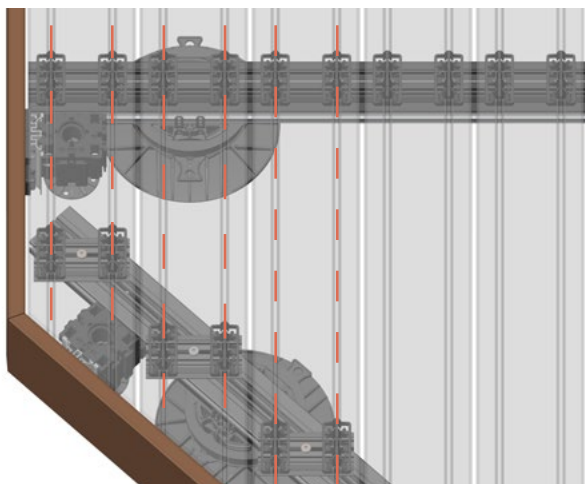
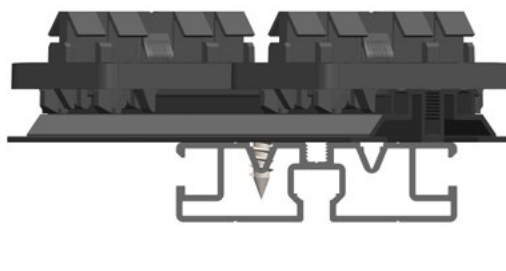
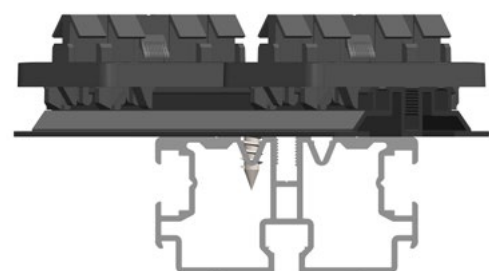
Schritt 3



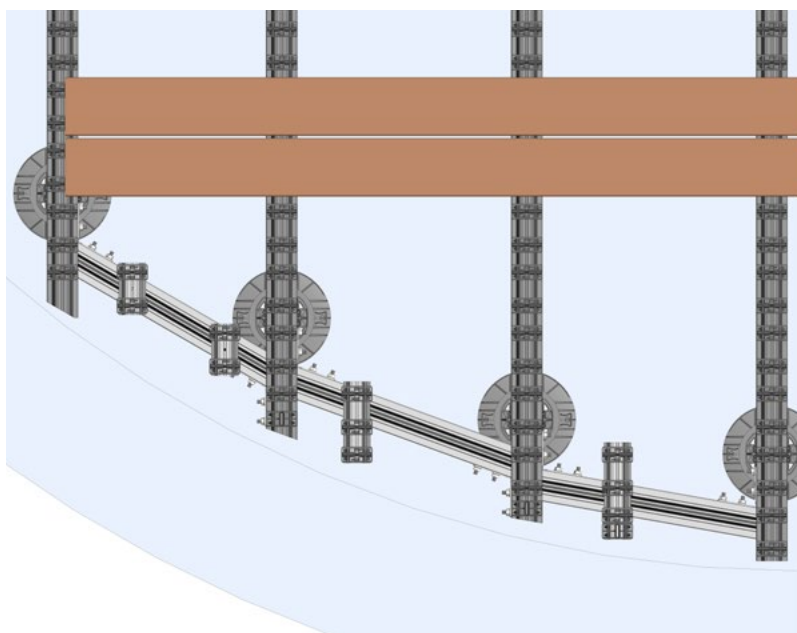
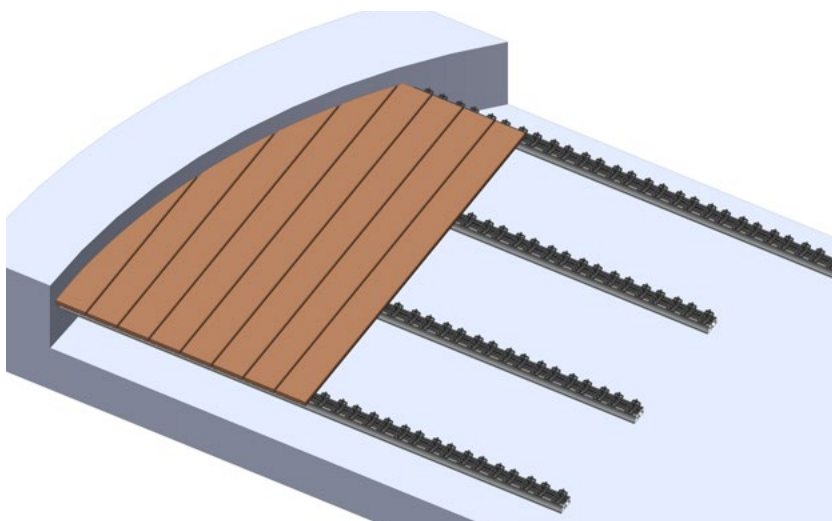
Die orientierbare Flat Rail in Richtung der Nuten der Diele verschieben, bis die Bohrung über einer der beiden Nuten der UR18- bzw. UR33-Schiene liegt.



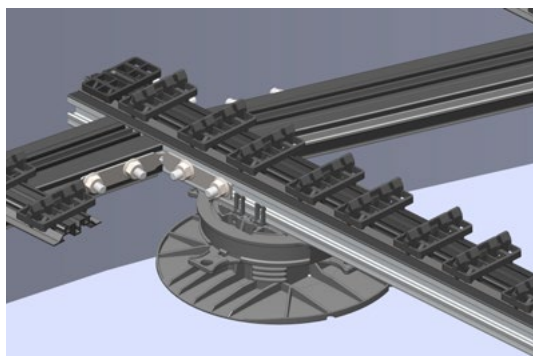
Wenn die orientierbare Flat Rail richtig positioniert ist, muss sie nur noch mit einer Selbstbohrschraube 5,5 x 25 mm an der UR18- bzw. UR33-Schiene befestigt werden. Es ist empfehlenswert, dabei die noch nicht festgeclipste Diele auf der orientierbaren Flat Rail liegen zu lassen, damit diese sich beim Anschrauben nicht dreht.



RUNDUNG

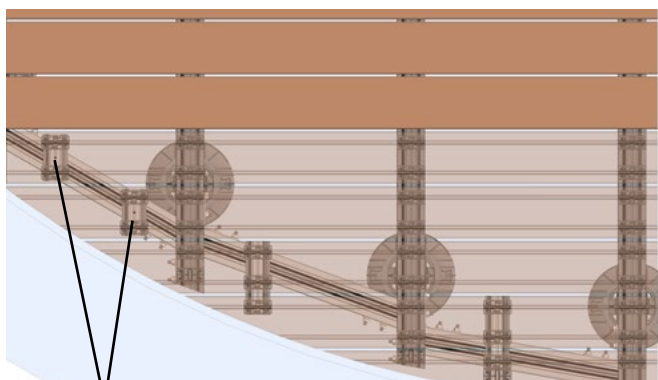


Die Stellfüße und die PR-Schienen positionieren, dann die UR-Schienen mithilfe der Adjust-Verbindungssets befestigen.

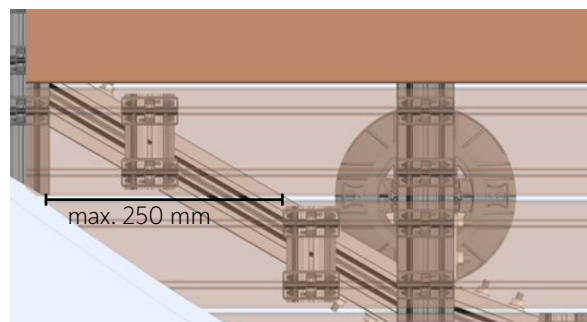


Die Stellfüße so nah wie möglich an den Adjust-Verbindungen positionieren.
Es ist nicht notwendig, Stellfüße unter die UR-Schienen zu setzen.

ORIENTIERBARE FLAT RAIL UND SONDERFALL

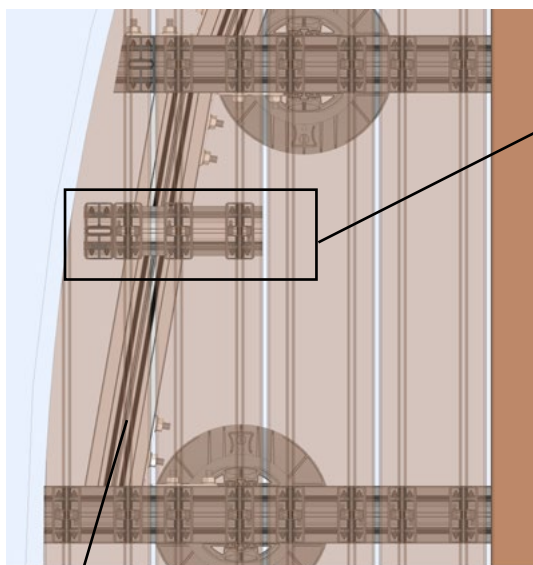
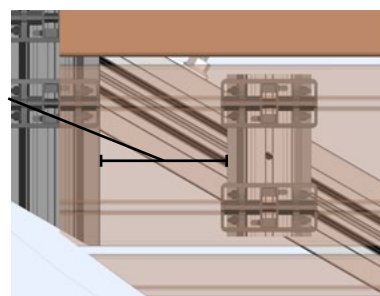


Orientierbare Flat Rail

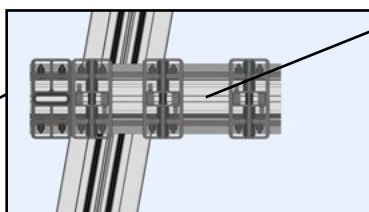


max. 250 mm

Ausreichend Platz zum Einstecken der Demontageschlüssel lassen.

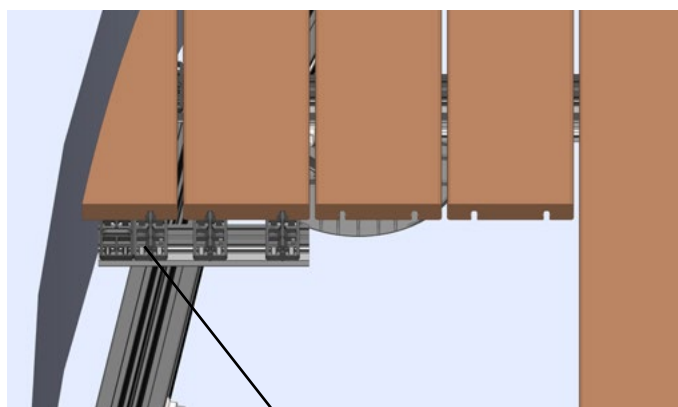


UR-Schiene

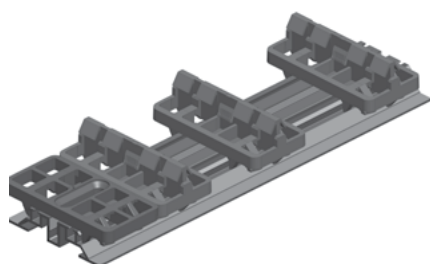


Stützschiene

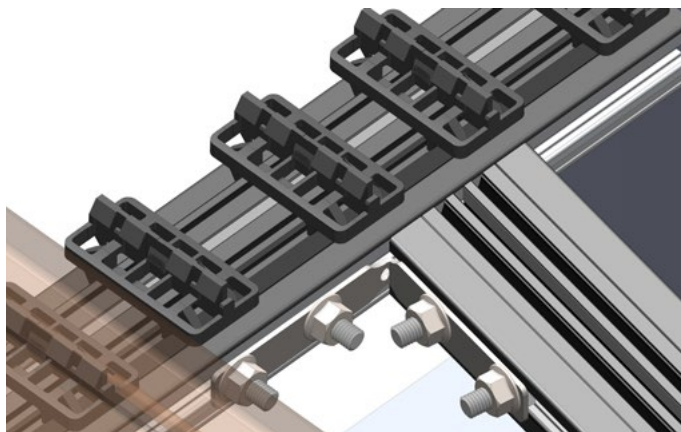
Anfertigung einer zusätzlichen Stützschiene aus einer langen Flat Rail: Anpassen der Schienenlänge und ggf. Hinzufügen von Keilclips je nach Konfiguration.



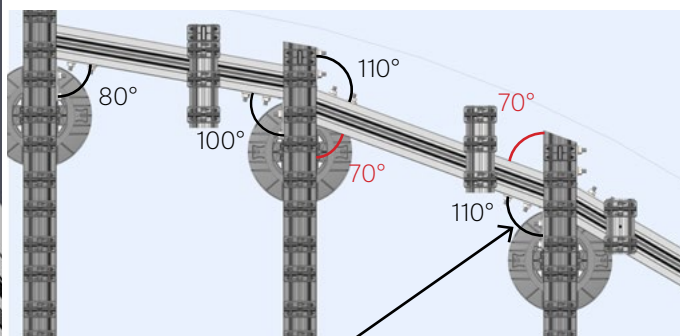
Zusätzliche Stützschiene unter zwei Terrassendielen für mehr Stabilität



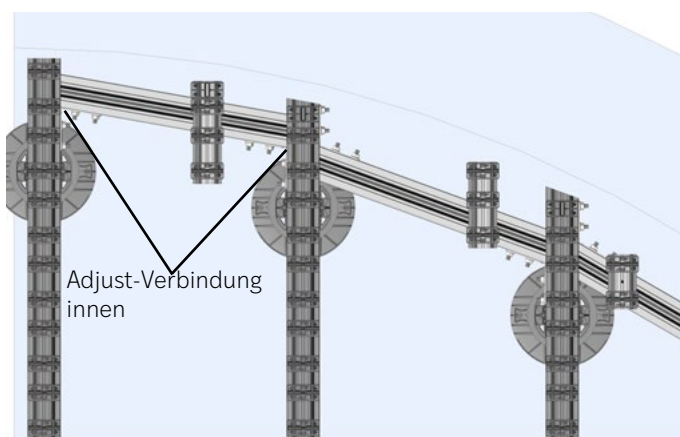
BEFESTIGEN DER UR-SCHIENEN ZWISCHEN DEN PR-SCHIENEN MIT DEN ADJUST-VERBINDUNGEN



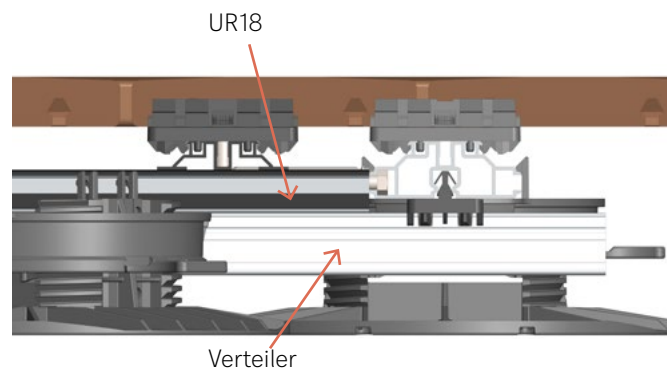
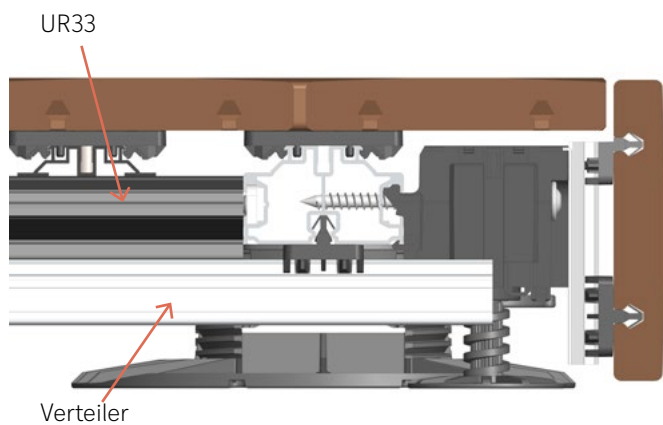
Die Adjust-Verbindungen können für Winkel von mindestens 80° verwendet werden.



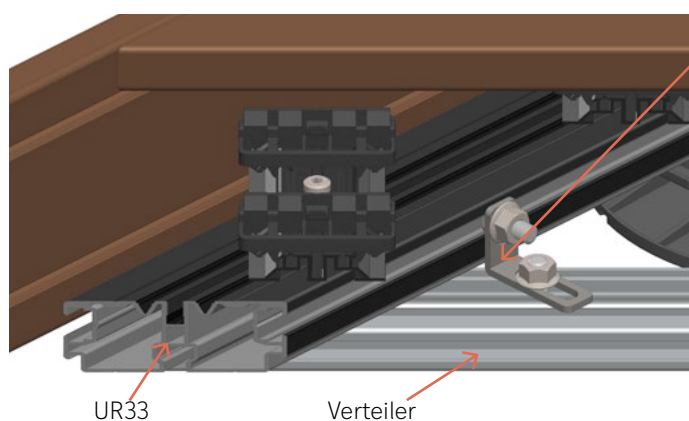
Verwendung der Adjust-Verbindungen für stumpfe Winkel



KOMPATIBILITÄT UR-SCHIENEN UND VERTEILER

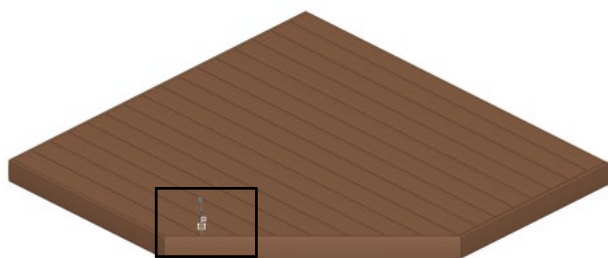


Im Gegensatz zu den PR-Schienen, die auf die Verteiler geclipst werden, liegen die UR18- und UR33-Schienen direkt auf dem Verteiler.

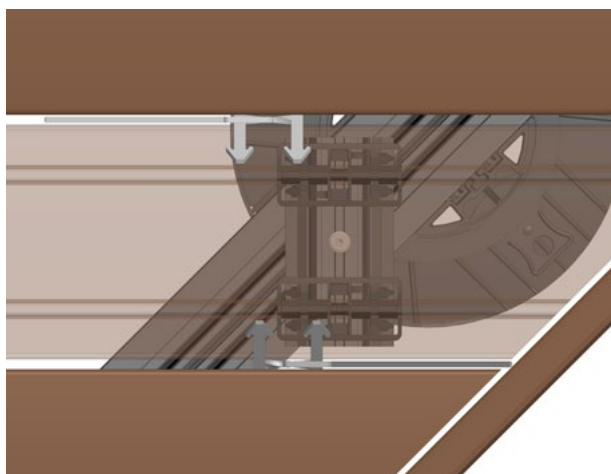
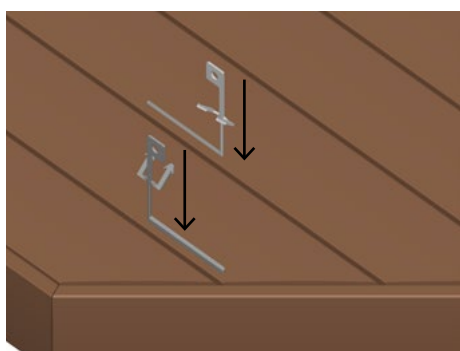


Die Verteiler können mit dem Verbindungswinkel-Set (Art.-Nr. 1503) an der UR-Schiene befestigt werden.

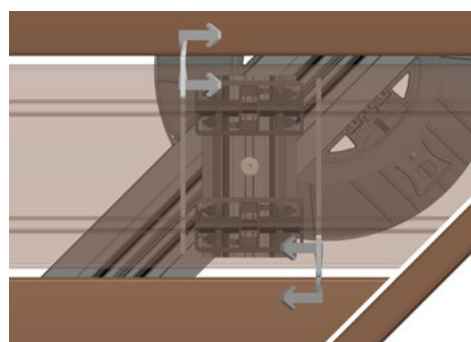
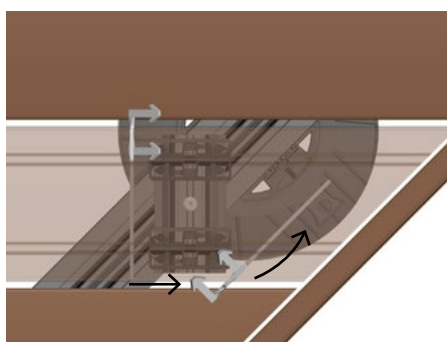
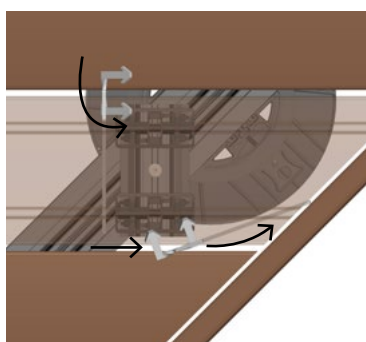
DEMONTAGE

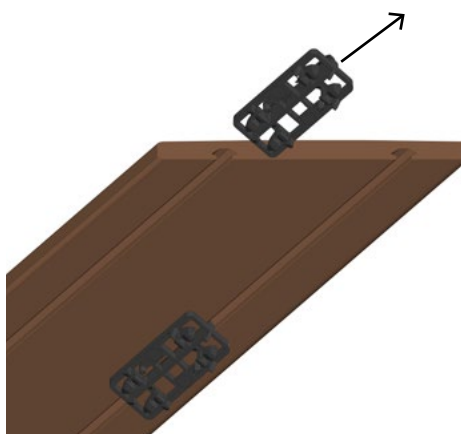
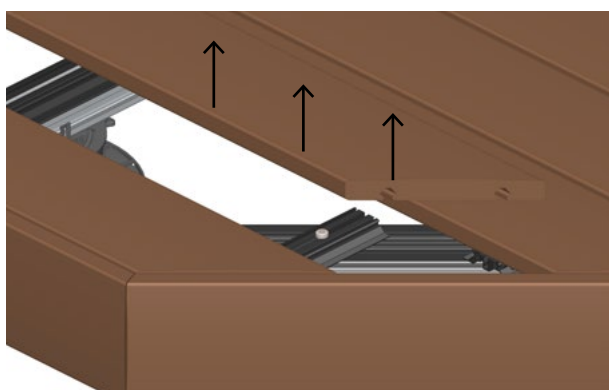
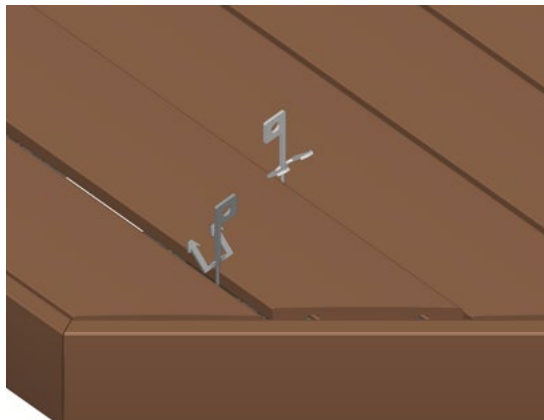
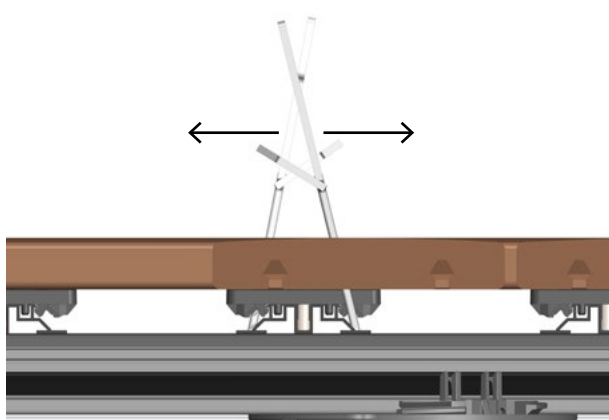
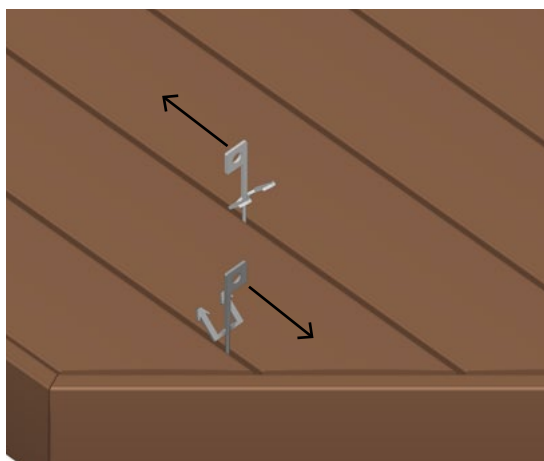
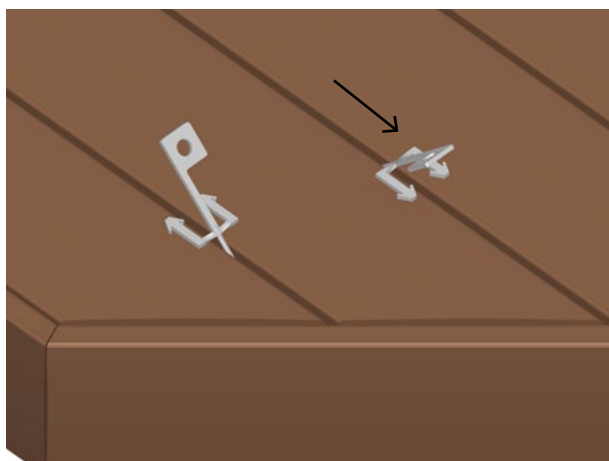


Dank der orientierbaren Flat-Rail-Schienen können Dielen an schrägen Segmenten oder Rundungen einzeln entfernt werden.

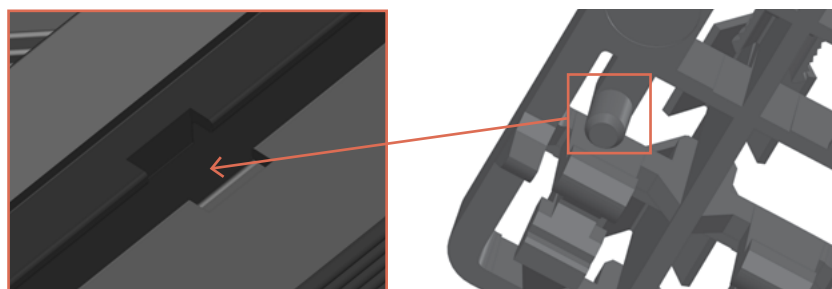
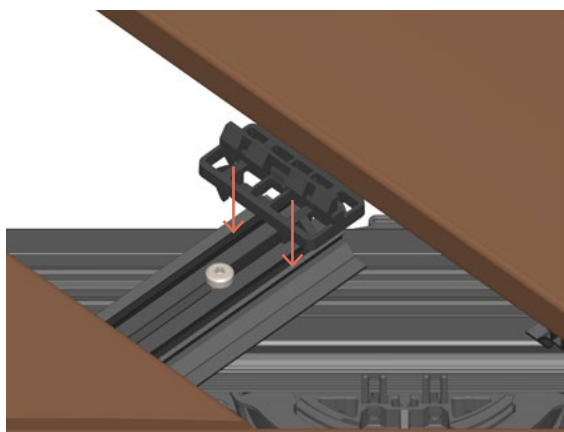


Sollte der vorhandene Platz für das Drehen des Demontageschlüssels nicht ausreichend sein, bewegen Sie den Demontageschlüssel beim Drehen in Richtung Außenkante der Terrasse. So können Sie ihn vollständig drehen.





Die Clips können aus der Nut herausgeschoben und anschließend wieder auf die orientierbare Flat Rail gesetzt werden.



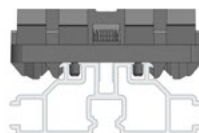
Die Halterungsstifte der Clips in die Aufnahmen der orientierbaren Flat Rail setzen und mit etwas Druck den Clip wieder auf der Schiene festclipsen.

KOMPATIBILITÄT DER UR-SCHIENEN MIT DEN PR-SCHIENEN

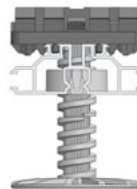
UR18



PR24



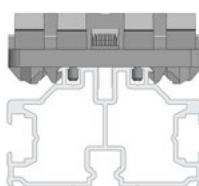
TOP RAIL



UR33



PR39



PR56

